

据悉，世界有名的变速器制造商——德国ZF公司正在为宝马研发全新的八速自动变速器，该变速器最初将有望配备在全新宝马7系轿跑车上，而该变速箱进行实际应用的时间则最早要到2009年。传闻新款的变速箱在燃油效率以及制造工艺上面都相比现行版本的6档变速器有大幅度的提升，不仅使得车子的燃油经济性更高，整体售价降低，性能上也堪比去年应用于宝马M3上面更加先进的7档双离合器变速箱。

著名的媒体Automotive News表示，宝马集团的开发主管克劳斯·拽尔格表示将会集中精力于开发自动变速箱的工作上而不是双离合器变速箱上面，因为前者明显应用的须臾要更加广泛一些。

"我们现在与ZF公司通力合作的自动变速箱在换挡时候的便利性堪比双离合器版本，但是在质量轻盈以及效率上面就更胜一筹，同时价格上面也优势明显。"他表示，"但是和高引擎转速不匹配则是一个难以克服的缺点。双离合器的结构复杂，造价昂贵，质量较大，尤其是对于纵置的发动机以及后轮驱动车辆来说，影响更甚。"

ZF的新款8离合器自动变速箱为后轮以及全力驱动车辆所打造，可能在今年的早些时候支持若干宝马车型以及奥迪车型。目前的奥迪A8和宝马7系都使用的是6档自动变速箱。梅塞德斯·奔驰S级使用的是该公司自己设计的6档自动变速箱，至于另一竞争对手雷克萨斯在其LS460上使用的则是7档变速箱。增加变速箱档位会带来很多优点，诸如换挡的时候更平滑，加速更快，燃油经济性更好。更低的油耗也意味着更少的排放，这样也能帮助动力强劲的车型满足欧洲和美国日益严格的排放标准。

通过分析宝马车系的测试数据，ZF发现其研发的全新变速器可在目前的六速自动变速器的基础上使汽油发动机的燃油经济性提升3个百分点，而柴油版则为6个百分点。这两款变速箱都会在德国ZF公司位于Saarbrücken的工厂生产，其中大部分都会运用在宝马车型之上。