



慢行，开启尾灯、雾灯、报警闪光灯、示廓灯和近光灯；司机注意力要高度集中，切勿疲劳驾驶，保持安全车距，不要轧线行驶，不要超车，就近驶离高速公路或进入服务区；遇路上时而有雾时而没雾的时候，也勿放松警惕，在进入雾区前提前减速。五是收费站是雾天发生交通事故的高发地点，进收费站时要特别注意。目前，有的高速公路在进站500米处路面都连续装有震荡标线，当车辆轧上震荡标线发生震动时，就说明将要进收费站了，要立即减速，慢速进站，谨防与前方排队车辆追尾或撞上收费站。六是大雾消散，交通管制解除时，因积压的车辆较多，不要因赶路而超速、抢道行驶，仍要保持安全车速和车距，保持平静心态，安全驾驶。

雾天能见度低，视线不好，给安全行车带来了巨大隐患，因此司机朋友要注意以下几点：其一是别用远光灯。雾中行车应开雾灯、报警闪光灯、示廓灯、近光灯，但别用远光灯。因为远光灯的设计是大面积照射，容易在雾里造成散射，这样司机眼前造成散射光团，一片雪白，反而看不清前方。另外，远光灯光线刺激对方车辆司机眼睛，容易激怒对方，尤其是大货车司机遇远光刺眼，有时会故意“别”对方，极易引发事故。其二是勤按喇叭。勤使用喇叭，以警告行人和车辆；听到其他车的喇叭声应立刻鸣笛回应，使对方清楚自己的位置。其三是慎刹车。低速行驶，与前方保持足够的安全车距。在气温低、湿度大的时候，路面极易形成薄霜，此时应避免紧急制动，以防侧滑发生事故。其四是宁靠中间不沿路边。车辆行驶中，司机应利用余光紧盯路中分道线，并靠线行驶。但不要轧线，否则会车时很危险。千万不要沿路边行驶，除了提防路边沟外，也要与路边临时停车车辆、行人保持安全距离。其五是切忌边行驶边擦玻璃。由于驾驶室内外温差较大，挡风玻璃会结霜影响视线，切忌边行驶边擦玻璃。可用空调除霜或停车擦拭，也可将车窗打开一条缝，使车内空气流通。

此外，还可以在挡风玻璃上涂甘油、酒精、盐水，甚至洗洁精、肥皂、牙膏等，都可防玻璃结霜。