# 09底特律车展：未来之车 丰田第三代普锐斯

**汽车**

浣滆

鍙戝皧浜庸細2009/01/19 16:36

丰田汽车公司美国分部在本次的北美底特律车展上面向大家展示了全新的第三代普锐斯混合动力车，这款车的最大特点就是节油，其油耗表现可以达到50英里每加仑。作为未来车型的油耗标注基准型车辆，普锐斯优异的油耗表现以及超低的废气排放已经在过去的十年之中为自己赢得了百万级的用户。

prius
prius
prius

中型尺寸的第三代2010款普锐斯会比之前版本的油耗表现更进一步，同时在性能上以及设计上也都得到提升。更大，更安静的环境和更多高级组件都是该车的特点，同时如果车主需要的话还可以为这款车添上一款有着太阳能面板的天窗。车子有四种驾驶模式可选，附带智能泊车系统（Intelligent Parking Assist，简称IPA）以及方向盘触动式控制键。

prius

第一代普锐斯进入市场的时间是1997年，这也是世界上第一款量产的混合动力车。其名字普锐斯（普锐斯）在拉丁文之中的意思是"提前进入"，而此后混合动力车的流行也证明了这个名字的确是恰如其分。在最开始的时候，丰田汽车的完全混合动力车系统是该公司一力承担开发的，现在这一系统已经成为了高级车型研发背后的技术支持。该公司独特的混合动力车协同驾驶系统是在2004年首次出现在第二代的普锐斯上面的。在第二代推出之后，美国本土销售的普锐斯都达到67万台以上。在设计新款的第三代普锐斯的时候，丰田汽车的工程师们对现有的系统进行了精细的修正，并且加上了一些未来的车型之中将会用到的科技。