



为了吸引更多买主，新一代的戈蓝并没有将运动做到极致，在内饰设计上重点平衡了豪华和舒适的诉求。对称布局的仪表台和车舱内环绕布置的木纹装饰显得比较庄重大方，局部的造型设计也很时尚。选材的质感以及工艺质量显然要比东南过去的产品强，到底是同步的三菱产品。

车内空间很宽敞，在同级对手中处于领先地位，配置水平也很高，安全方面获得较高评价

从车身尺寸看，戈蓝长4860mm，宽1845mm，高1485mm，属于同级别车型中身材比较“肥胖”的，这对用户来说当然是好事，宽敞的车内空间对于中型车很重要——作为家用希望全家人都能舒服地乘坐；如果做公务用途，戈蓝的后排腿部空间相当令人满意。

空间实用性强，各项配置也非常丰富。各蓝提供了自动恒温空调、负氧离子空气清新系统、5.1声道DVD影音系统、车载蓝牙通讯系统等舒适性装备，还有氙气大灯、倒车影像监视系统等配置使驾驶更方便安全。

在安全方面除了ABS+EBD+BAS等主动安全配备外，在车身的结构和材料的设计上也着重考虑了被动安全性的要求。在美国公路安全管理局（NHTSA）的碰撞安全评测中，戈蓝连续三年获得五星级评价，这是非常出色的成绩。

动力系统是采用可变气门技术的4G69发动机，性能表现不错，4速变速器是软肋，底盘调校和操控特性略带运动风格

戈蓝的动力系统比较单一，目前只有2.4升排量发动机和4速自动变速器一套组合，其发动机与06款欧兰德一样，都是代号4G69的直列4缸机，采用了智能气门控制系统（MIVEC），该项技术可以控制气门的正时和升程，使得发动机具有低速大扭矩、低排放、低油耗、高速高功率的特点。比起未采用该项技术的三菱4G64发动机来，性能提升非常显著。最大功率达到115KW/5500rpm，最大扭矩的数据是213Nm/4000rpm。

我们的试车路线更多是普通公路在江南丘陵地带的曲折山路，对其低速状况的良好起步加速能力和中途提速能力可以充分考验。虽然没能体验戈蓝的高速表现，但通过这次试驾，也获得了相当丰富的信息：戈蓝的动力性能表现可以与同级别对手抗衡了。深踩油门踏板，除了平稳顺畅的提速响应外，还有一项感官愉悦——发动机的声浪非常干净地传入车内，听起来还真有几分运动车的味道。

前面说过戈蓝的造型设计寻求了运动感和豪华舒适之间的平衡，其底盘调校也是如此。前麦弗逊式、后多连杆式悬架在一般路面行驶时减振效果不错，后排的舒适性得到重视；转向的手感颇具韧性，连同踏板的力道也都营造出一种与众不同的运动风格。在日系中型车中，这种风格属于绝对少数。