德国COBRA N+改装日产GT-R

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庡細2008/12/21 17:12

日产GT-R目前只在日本和美国销售，而欧洲的消费者要等到明年第一季度才能在大街上看见它。但欧洲的改装厂显然比普通车迷更急切，作为德国针对日产品牌的调校公司之中最著名的一员，COBRA N+最近正在针对日产最引以为傲的一款产品日产 GT-R进行研发。

gt

gt

日产公司旗下的Skyline房车系，在经过多年的演化改进之后，出现了GT-R车型,也成为系列的最高版本，被无数FANS追捧。众所周知，号称"东瀛战神"的日产GT-R车系多年来一直叱咤于全球各地的赛事，同时也是日本乃至亚洲汽车工业的骄傲。日产GT-R使用的3.8升双涡轮增压V型排列6气缸发动机的最大输出功率可以达到惊人的 485马力/ 357千瓦，此外还采用了4轮驱动系统。

gt

但COBRA N+坚信强大的动力只有更强大的动力才能匹敌。所以在第一阶段的调试之中，COBRA N+希望将这款车的最大输出功率提升到550 马力/ 410千瓦，而扭矩峰值也相应的提高到680牛顿·米。在这样强大的输出之下，车子从静止加速到百公里每小时的速度仅需3.5秒，最高速度可以达到 320公里每小时。虽然和Hennessey改装的700hp马力GT-R还有一定差距，但是这样的表现已经非常足够了。而第二阶段的调校估计会让这款 GT-R的 最大输出功率提升到620马力/ 462千瓦，扭矩峰值高达800牛顿·米。到了这个阶段，基本上就接近赛车的性能了。

gt

gt

COBRA N+ 估计自己会通过调整电子元件程序来实现第一阶段的动力--推进压强会增加0.15巴，并且适配运动型的空气过滤装置。其余的部分包括使用运动型悬挂，8活塞的刹车卡钳，针对操控性的改装件包括一个定制的可调节线圈弹簧减震器、三段式21英寸COBRA N+合金轮毂，安装在前轮上的15.9英寸（405毫米）的制动盘，高性能的排气系统，金属催化式排气炉，前端浮空程度减少装置以及一个

内置的扰流器。在外观方面，轮胎上的黄色线条很好的车身颜色相呼应，整体配色细致入微。

gt

当然，如果没有对内饰的升级这款改装车就不能算作完整。因此，COBRA N+为这款车设计了手工缝制的皮质和alcantara内饰、碳纤维的赛车座椅及带有一个完整的防翻滚支架的六点式安全系统。而在2009年春天新款GT -R进入欧洲市场的时候，COBRA N+就会第一时间推出这些组件。