

本田取消新版NSX研发计划

汽车

浣淖

鎏賤龔浜庸細2008/12/21 17:11

等待本田新版超级跑车NSX的那些热心车迷们这次恐怕要失望了。尽管近期不断的有该车相关的照片在网上泄露，并且之前也有测试的车辆出现在跑道上。但是本田的首席执行官福井威夫(Takeo Fukui)突然间宣布公司将会不再继续研发新款的本田NSX（也有名字叫做阿库拉·NSX）。本田同时也明确的宣布了将在日本推迟阿库拉品牌上市的消息。

NSX

这一番说话是在本田的首席执行官福井威夫于自己的年末演说上面突然出现的。福井表示停止继续研发的原因是由于本田需要将更多的精力集中到环保的相关上面去。在他的讲话之中，曾经提到过“最为现实的减少二氧化碳的排放在现在的这个时刻主要表现为混合动力驱动”。既然是这样，那么本田汽车更应该在这个领域方面身先士卒，“占据更广阔的市场”，而不是着眼于开发强大而高污染的车辆--例如混合动力以及柴油车市场，尤其是针对小型车如飞度之类。当然，也还有CR-Z的混合动力版本仍在计划之内。

NSX

表面上看来，本田将自己的注意力转向绿色环保科技，从研究高性能车辆转为环保型车辆倒也无厚非，因为气候的变化毕竟已经成为了众所周知的热门话题。不过稍微思考一下我们就会知道，其实这次研发的放弃和席卷全世界的金融风暴以及油价的上涨，石油资源的稀缺有着密切的联系。

NSX

但是，本田这一举动无疑也是有风险的。那些听到NSX即将回归的车迷们的一腔热情已经被扑灭。这款NSX本来预计制成一款全铝车身的4座车型，采用最大输出功率达到500马力的5.0升V型10气缸发动机。轻质量，高性能以及不会太吓人的耗油量都使得这款NSX 成为了一辆合法的日用型超级跑车，后面的空间甚至还可以让小孩子乘坐。

NSX

但是在该公司高层的言辞之中，NSX仍旧是一款“不太环保”的车辆。也许这就是致命所在，同时高层已经否决了在该车车身上追加混合动力驱动机构的可能性，加上经济危机的现状，取消这一项目也是在情理之中的。

NSX

本田NSX / 阿库拉NSX初次面试是在1991年，然后于2005年本田宣布NSX停产。作为一款以手工打造的，深受欢迎的纯种跑车，其火辣的外观是非常惹人喜爱的。NSX在它长达十五年中的生产周期中

总共卖出了18,000辆，上市的第一年，NSX在美国市场就卖出了1940台。国宝级的本田NSX被认为是日本跑车技术和性能的里程碑，被誉为"日本的法拉利"。而后本田宣布重新推出2009款的时候，全世界的NSX车迷都欣喜若狂。但现在,他们也许只能再次为本田 NSX的夭折而默哀了。

nsx

这一消息的确认和之前本田宣布退出明年的F1方程式比赛只有两周的时间。当时官方也说明大部分是由于经济问题。本田同时还表示将会降低自身67 个百分点的年度营业利润预期--第三季度的销售惨淡使得整年的计划都收到了影响。该销售商表示预计到明年3月31号的销售额为1亿8千万美元。