

2025賽 0鏈 3鏟 13:41:12 - 1

我关于标准配置的唯一实质性抱怨是不能得到布料座椅的七乘型，所有的七乘型都是皮革座椅。

内部印象

与最接近的竞争者Mazda5相比，Rondo要短65mm，宽65mm，高20mm，轴距也要短50mm。虽然与Mazda5相比Rondo要短一些，且轴距也要短一些，但其内部更加宽敞一些。首先，与Mazda5相比Rondo有更多的头上空间、放脚空间与肩部空间。Rondo的总共内部空间为4413升，Mazda5为4024升，Rondo的最大行李空间为2083升，而Mazda5仅为857升（在第一排座位之后，当后面的座位向下折叠时）。（我核实了这些数据两次，因为这些数据难以相信。我只能推测是由于Rondo更高的车顶、更宽的车体与更低的底部造成了体积上的不同。）

进出Rondo非常容易，因为其四个车门都很宽，车顶高，伸腿高度低，并且座垫高度提升使得你从侧面滑入。然而，这有个不好的方面：门如此之宽，尤其是后门，以至于当你在停车场时你不得不注意防止撞到其它停在旁边的车。这就是Mazda5的优势所在，其拥有滑动后门。

尽管伸腿高度低，但与典型的车相比，驾驶者坐直高度更高，对较的驾驶者而言这提供了对前面、侧面与后面出色的可见性，手动高度可调节的驾驶者座位与倾斜的方向盘可以适应任何高度方面的差异。

Rondo有非常大的窗户；尤其是其巨大的后窗使得其与大部分SUV、van与小轿车相比在反向行驶时更容易看到将要去的地方。同样，Rondo有后窗除雾器、刮水器与雨刷，但不幸的是后窗刮水器没有周期性设置。

我驾驶了五乘与七乘Rondo，内部相似，除了座位的材料与第三排座位。我喜欢Rondo令人惊奇的高质量塑料仪表板与其令人喜爱的色彩设计，有感觉的、易触式控制。中央控制板向前突出使其很容易被接触到，如能够很容易的被右手抓住的高置变速杆。周围的仪器有很大的字母，在晚上有明亮的黄色逆光。四个巨大的环形排气口提供了优异的空气循环与很短的加热时间。在中央仪表盘下面是一个开放的储存区，为电子设备提供12伏特的powerpoint，在其后是两个有杯子夹的杯子架。在前排座位之前是一个有扶手的便利的双层储存箱。

对于第一排与第二排的乘客，提供了充足的头上空间与放脚空间。可选则的第三排座位与第二排座位相比要窄一些，且没有那么舒服，但至少底部足够低，不至于使你的膝盖紧靠在你的下颚。

对于五乘型，可以通过简单的动作折叠放平第二排60/40可分式座位：抬起座位顶部的杠杆，椅背关节朝前，平放至后部载货板水平。不必要首先移除第二排座位的头部支撑。

七乘型中，第二排座位可以前后调节以增加或减少第三排乘客的伸脚空间，或容许座位后更大的载货空间。这些第二排的座位有一个不同的、略微复杂的折叠设计：必须从后面抬起座垫，在移去头部支撑之后向下折平椅背。座垫的背面有两个槽以存放头部支撑。

50/50可分式第三排椅背可以折叠放平至后面的载货板，但与五乘型不同的是当向下折时，第二排椅背与第三排椅背之间的底部有缝隙。

后面载货门很大，但不至于过重不能抬起，该门提供了宽而高的打开，但举起高度低。第三排座后面的载货空间为186升（Mazda5的为112升）。在第二排座位后面，Rondo的行李空间是Mazda5的两倍（898升对426升）。在第一排座位之后，当第二排座位折叠放平之后，总共的载货空间为2083升（Mazda5为857升）。赠品是在货物板下面的隐藏贮存室中有小型组合工具。可是有一个抱怨：货物隐秘盖不是标准配置之一。

驾驶印象

当仅有驾驶者时，四缸Rondo启动很迅速，在公路上也是动力十足，但我怀疑当乘员或货物满负载时爬坡可能会比较吃劲。然而，我还是毫不犹豫的推荐这辆四缸汽车，它令人惊奇的平稳与torque。当时速为100km/h，为最高档位时，四缸引擎的转速仅为2400rpm，120km/h时为2800rpm。在这些速度下，四缸引擎的嗡嗡声很低。

毫无疑问，当加速时182-hp，2.7升的六缸引擎更快，尤其是在公路上行驶时。它也更安静与平稳，但油耗经济性令人惊奇的并不比四缸引擎差。标准四速自动档Rondo官方耗油数据为城市11.0L/100km(26 mpg Imp)，公路7.5L/100km(38 mpg Imp)。这比耗油量为城市11.2L/100km(25 mpg Imp)，公路8.3L/100km(36 mpg Imp)的Mazda5（四速自动档）更低。Rondo V6相当好的油耗经济性很可能归功于其五速自动变档与额外的扭矩，耗油量为城市11.8L/100km(24 mpg Imp)，公路7.9L/100km(36 mpg Imp)。

四速与五速自动变档都非常平稳，并且对换档的反应很迅速，如你所预期的那样，我倾向于五速自动档。四速与五速都提供手动自一体换档模式。驾驶者只要简单的移动换档杆到右边，向后拍换低档位，向前换高档位。

对于我而言，Rondo表现最出色的地方在于其舒适的驾驶性与适宜的操纵性。尽管其车身相当高，但在转弯处Rondo并不会让人觉得容易倾斜，并且操纵出奇的好。Rondo驾驶非常平稳，能够吸收路面的碰撞、底板的裂缝、甚至铁轨交叉处。Rondo的齿轮齿条动力转向直接且精确，尽管其没有可变式动力转向。但我不喜欢包裹方向盘的光滑皮革，因为这使我不能充分的抓紧。

结论

总体而言，Rondo宽敞的组合、驾驶性、操纵性、燃油经济性以及合适的价格给我留下了深刻的印象。设计不是特别的有特色，但又不失于没有魅力。Rondo最大的问题在于其是Kia的产品：很少有加拿大的消费者能够注意到该公司在最近的五年中已经取得了多大的发展，很多消费者对Kia的态度形成于从脱口秀节目"The Tonight Show"上听到的关于Kia的不讨人喜欢的笑话。目前加拿大已经有140家Kia的经销商，以前存在的服务问题已经不是问题。而且由于所有Kia汽车都有五年/100,000km整车质保，服务问题将更不值得一提。我建议在你考虑Rondo之前能够驾驶一次Rondo。这是一辆令人惊奇的可爱的家庭用车。