

元（大概是10~100元人民币）的城际航班超低价，情有独钟锁定欧铁多国通票。

有年冬天我独自去欧洲自助游，从柏林开始坐火车，在大雪纷飞中一路往南。到德国南部山区小镇富森时，当时也在欧洲旅游的一群朋友，从维也纳发来短信：“这个周末我们要附庸风雅去听歌剧，在金色大厅哦，你来不来？”我回了短信，翻出随身带的欧洲铁路地图，研究了1分钟；从富森的旅馆退房出来，5分钟走到火车站，径直上了一辆往北的德国城际列车(IC)，2个多小时后在慕尼黑下车；转乘布达佩斯方向的欧洲城际列车(EC)，4个多小时到维也纳，然后坐半小时地铁与朋友们汇合——前后不过8个小时，我已经从德国风雪迷漫的深山老林，来到奥地利华灯初上的音乐之都。而这一路，我基本上是看准火车就上，票务方面只做了两件事：一是在我的欧铁通票上填上这天的日期，二是到维也纳后买了张地铁票。

这一趟的便捷，让我想起以前在法国某个火车站的郁闷往事：那天傍晚我要去巴黎，到了车站一看，售票窗口前排着小队，里面却没人！眼看着火车来了，眼看着时间一分分过去，好容易有人把售票姑娘找来，她却慢吞吞的，法国人的懒散劲儿我真是服了啊……终于，眼看着火车开了，下一趟去巴黎的火车在1小时后。而巴黎地铁站的治安，晚上9点钟和10点钟大有差别，那次我真小怕了一阵。

算算通票这笔账

欧铁通票还有个特点让我满意：那就是省钱。

这个通票是专门针对非欧洲国家旅行者的优惠。对这一点深有感触。印象最深的是从里昂到巴黎，两个小时的TGV高速火车，二等车厢的票价是60欧元。而如果用欧铁通票，以两月内任选5天的3国通票（二等车厢）为例，票价平均到每天也不过是50多欧元，这一天内，时间和次数都是不限的。而且在一些国家和城市，持有这张票还可以获得一些景点和游船的免费。所以，一天坐火车超过2个小时以上，就赚了。

有的旅行者会更精打细算地使用欧铁通票：上海一对夫妇在网上发表他们的火车攻略，说他们在购买欧铁通票前，会订出很细的行程，再上网查清楚每一段火车在当地的票价，如果低于50欧元，那天就不用通票，而去窗口临时买票。这样，按他们的行程，虽然要坐7趟火车，通票却只需购买两月内任选5日的。

这是很合算的用法。不过，如果不算得太细，也不把行程定得太死，买了通票后就把价钱忘掉，轻松上路，充分享受它带来的旅行乐趣，也是另一种合算。