## 

中国汽车业可持续发展助推器

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/11/10 16:05

11月6-7日,政府官员、行业精英及知名学者汇聚中欧国际工商学院,从不同视角探讨制约中国汽车产业可持续发展的复杂因素,及其对全球汽车产业可能产生的影响与关系。与会者一致认为,绿色动力将在中国汽车产业可持续发展的道路上发挥重要使命。

进入2008年以来,中国汽车产业走到了十字路口:一方面是过去30年发展中创造的举世瞩目的成就,另一方面,受金融危机、成本上升和油价的影响,中国汽车市场急剧下滑,车企利润齐齐缩水。 在这个关键时刻,汽车产业怎样才能走上可持续发展道路,成为所有人心头的疑问。

中国国务院发展研究中心研究员陈清泰表示,中国汽车产业布局初步形成,汽车市场的竞争越来越充分,汽车消费、生产对全社会的渗透作用和影响力快速扩展。与此同时,能源、环境等矛盾迅速上升。种种迹象表明,国家对汽车产业关注的重点应及时转向可持续发展。

而大众汽车集团中国副总裁许健则认为,汽车行业的可持续性,最大的一块是消耗,即能源的消耗。在汽车所用的材料、循环利用、生产过程中,也有可持续性。

据他介绍,大众汽车对目前研究比较集中的新能源进行了比较,包括燃料电池、混合动力、纯电动车的新动力系统。不同的燃料,在可持续性方面达到的效果是不一样的。内燃机是用得最频繁、技术成熟度最高的,在中国的东西部、西南部有气资源的地方已经在利用了。燃料电池、纯电动车以及基于第二代生物燃料的新的技术,相对来讲,它们的可持续指标非常高,但目前的可工业化、产业化的工作方面,还正在进行。

国务院发展研究中心产业经济研究部副主任钱平凡博士指出,在石油消耗方面,中国占全球的比重在逐年增加。目前我们的原油消耗是17%左右,2020年会上升到19%。我们的原油进口依赖程度还会增加,到2020年估计60%以上的原油需要进口。这种消耗逐年增加以及我们对进口的依赖程度,会成为中国战略层面的一个风险。

面对诸如此类的严峻问题,现在已不仅仅是汽车制造商们需要应对的挑战了,来自汽车供应链环节的汽车零部件公司和原材料供应商们也越来越多地参与进来。道康宁全球副总裁、大中华区总裁Tom Cook则对记者表示,"我们希望通过技术和创新来解决中国和全球的环境保护问题。"据他介绍,他们现在也在进行研发,包括氧化硅半导体,使运用电力或者混合动力的汽车做到效率更高、成本更低

\_