



新的S级轿车成功的实现了轻量化设计，车体大量的采用了新型合金材料，与钢材相比，新材料既轻盈，坚韧度又大幅提高。新材料的运用在S级轿车中达43%之多，在轿车制造技术中处于最高水平。以发动机罩为例，铝材发动机罩比钢制的轻8公斤。

13年

1967年，为了加强汽车的安全性，梅赛德斯-奔驰的工程师们决定研发一种有效的被动安全配置——安全气囊。在研发的过程中，他们碰到了种种难题：传感器的触发、气体的产生、气囊充气袋的抗撕裂强度、听觉与健康的承受度、功能的安全性、防止无意触发……工程师们为这项重要的发明付出了13年时间。通过大量复杂、苛刻的试验，在1980年12月，梅赛德斯-奔驰终于成功地把安全气囊装配在了当时的S级轿车上。