温,构選兼姤缃。 温,滩鏃ユ湰鏂伴椈鏃朵簨。

关于奔驰S级 你不知道的那些数字

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/11/03 16:25

5次

在同样的驾驶条件和交通状况下,S级与其竞争车型相比,更为舒适和易于操控,经测试,新S级的驾驶者每分钟的心跳频率要比竞争车型少5次左右。工程师认为,S级轿车能够提供给驾驶者更充足的信心;而媒体认为"从容"和"淡定"是驾驶新S级的男人所具有的典型特征。

bench i

60公斤

为了彰显乘坐者的高贵身份,奔驰新S级共采用了170个消音部件来取代那些容易产生和传导杂音的旧部件。这些部件的总重量超过60公斤,带来了安谧宁静的车内环境。

11500辆

2007年,新S级轿车在中国大陆及港澳地区共售出11,500辆,目前中国已成为紧随美国的全球第二大市场。

84%

奔驰S级以卓越的品质换来了高端消费群体的认可。那么,奔驰S级的品牌忠诚度到底有多高?据统计,超过50%的奔驰S级车主在下一次选车时仍愿意选择换代S级车型,这个比例在日本高达84%。日本车确实发展迅速,然而,日本客户对奔驰的品牌忠诚度却是最高的。

175圏

为保证新S级的可靠性,2005年起,将近有400辆奔驰新S级的实验车被投入了测试。新S级的测试总程超过700万公里,相当于围绕赤道175圈。

73%

怎样让一辆汽车变成可降解的?使用可再生原材料制造汽车部件,是梅赛德斯"环境化设计"理念的重要组成部分。奔驰在新S级上运用了棉花、木材、天然乳胶、木纤维、亚麻等27种天然材料部件,比其前身车型提高了73%左右。这些天然纤维在发生碰撞时具有更好的断裂特性,在环保上具有良好的回收特性,使用时也能保证出色的舒适性。

8公斤

新的S级轿车成功的实现了轻量化设计,车体大量的采用了新型合金材料,与钢材相比,新材料既轻盈,坚韧度又大幅提高。新材料的运用在S级轿车中达43%之多,在轿车制造技术中处于最高水平。以发动机罩为例,铝材发动机罩比钢制的轻8公斤。

13年

1967年,为了加强汽车的安全性,梅赛德斯-奔驰的工程师们决定研发一种有效的被动安全配置——安全气囊。在研发的过程中,他们碰到了种种难题:传感器的触发、气体的产生、气囊充气袋的抗撕裂强度、听觉与健康的承受度、功能的安全性、防止无意触发……工程师们为这项重要的发明付出了13年时间。通过大量复杂、苛刻的试验,在1980年12月,梅赛德斯-奔驰终于成功地把安全气囊装配在了当时的S级轿车上。