



区和细分市场的需求。如此，不仅实现了经济规模，并且全球市场能够同步推出最新车型。即将在国内登陆的新一代别克君威 Insignia和雪佛兰Cruze科鲁兹，就分别共享通用欧洲研发中心开发的中级车和紧凑型车两个最新全球平台。目前已经获知，这款通用最先进的全球中级车平台将被通用体系内包括庞蒂亚克、土星、萨博等多个品牌的十余款车采用，而欧宝Insignia与新一代君威是其中第一批推向市场的产品。后者已于今年7月的伦敦车展上亮相，但预计要在11月份才能上市销售。

几年前，在石油价格疯涨、原材料价格攀升等等不利因素还未爆发时，通用全球CEO瓦格纳即提出“全球共享零部件供应，全球共享产品平台”的战略，其最大益处是能让通用汽车集团内部最大限度地整合全球优势资源；共享零部件供应；从研发和生产的环节节约成本，并大幅缩短周期。通用汽车的“全球共享资源”为上海通用提供了养分，上海通用汽车不仅可以早期参与到全球车的开发中，将中国市场的需求融入工程设计，开发适应中国市场的“全球车”，即将推出的别克新一代君威和雪佛兰Cruze科鲁兹就是例证。