

随着通用全球战略的深入推行，一场以整合全球资源、技术、研发为核心的变革正在通用汽车内部深刻地进行着。作为全球资源整合共享过程中重要的一个环节，平台共享无疑能为集团带来高效而低成本的整合优势。通用旗下三大平台也已经完成了新一轮的更新。他们分别是针对紧凑型车的Delta II平台、针对中型车的Epsilon II平台以及专门用于开发豪华车辆的Lambda平台。在通用全球计划中，“跨品牌，共平台”的模式将成为未来的主要趋势。

雪佛兰最新的紧凑型车型Cruze科鲁兹将诞生于全新升级后的Global Delta II平台，此平台将同样用于生产欧宝雅特Astra、OPC等车型，甚至包括雪佛兰的新能源车Volt。

此外，通用旗下的豪华车平台，Lambda用于生产豪华SUV，比如别克品牌下的昂科雷（Enclave），该车将于今年年底正式进入国内市场。除了别克Enclave外，土星的Outlook和GMC的Acadia两款车也都出自这一平台，该平台未来还将生产雪佛兰的Traverse。

除了上述提到的Delta和Lambda平台外，通用的全新中级车平台Epsilon II将率先发力，新一代君威将作为该平台的首款车型进入中国市场，在今年年底正式上市。届时展现在消费者面前的新一代君威，将一改以往人们对老君威公商务用车的传统印象，甚至将改变整个别克品牌的形象——动感流线的外形，出色的动力操控性能，显得更加年轻与运动。

为何新一代君威会有如此之大的改变，这和其所诞生的全球平台Epsilon II有着直接的关系。该平台经过新一轮的技术升级，具备了目前领先的汽车装备能力：出色的悬架系统包括双路连接模式的前麦弗逊悬架和采用先进的几何设计的后四连杆独立悬挂，并且大量的铝材应用将减轻地盘的装备质量，提高强度；优化了的减震调教使得该平台在横向和纵向方面的协调支撑都达到了更高级别水平，能为车辆提供更好的操控性能，赋予产品更多的运动特质；先进的车身电气总线设计将提供更加智能高效的信息诊断和管理，提供丰富的娱乐和安全配置。此外，Epsilon II平台还将为车辆提供磁力辅助随速可变助力转向系统，通过准确的线性助力实现精准的转向，让车辆无论在何种速度状态之下，都能保证精确的转向能力。

诞生于Epsilon II全球平台的新一代君威被赋予了全新的内涵，将以科技动感来替代老君威“公商务车”的形象。融合了Epsilon II平台科技动感的基因，新一代君威无论在外形还是内在都将“脱胎换骨”，以全新的动感驾座形象来强调个性化的时尚潮流，引领国内中高级动感车型的发展方向。如此革新源自别克品牌领先科技和国际化发展的推动，在通用全球战略的背景下，平台的共享和整合将被发挥到极致。上海通用将直接在本次全球资源整合中受益，借此来印证通用全球战略所带来的迅速高效的市场反应能力。

在Epsilon II全球平台的优势支撑下，新一代君威无疑将成为别克乃至中国市场高级车的新标杆，对于国内的消费者来说，很快就能见到这款通用旗下的全球车，零距离感受新一代君威所带来的个性动感驾驭体验以及与世界同步的领先科技技术。