

人的一生是非常短暂的，从出生到死亡，经历多少悲欢离合，看似一路艰难跋涉，当回首相望，却只是弹指一挥间。出生的喜悦、成长的坎坷、追梦的艰辛、相聚的喜悦、离别的无奈……种种。不只是人，其实，汽车也有人生。且看戏说2006年之汽车人生篇：

新生儿：斯柯达明锐

今年，上海大众引进斯柯达，首款车型是换代的欧雅，中文名叫“明锐”。戏说其“父亲”叫斯柯达、其“母亲”是家住上海的“上少奶奶”，由于“父亲”是个混血儿，“父亲”身上有一半德国大众“爷爷”的血统，他们的“儿子”明锐自然也传承了“父亲”的优良基因，夫妇俩对这个“儿子”明锐寄予了很高的期望。

夭折女：马自达3

马3的停产风波。戏说马爷家族里有个家住长安的“福特少奶奶”，今年也生了个女儿叫马3小姐，挺可爱的一孩子，可不幸的是，因为家族人太杂，谁都想抱回家瞧瞧，马3小姐在众人的折腾下过完满月没多久就夭折了，几个月以后，无奈的马爷只能决定再生一个。

离婚案：海马单飞

海马脱离马自达单飞，就像一场离婚案。戏说海马汽车就像马自达的姨太太，在这“多子多福”的年代里，海马当然希望自己多要些孩子，可是，这马爷要顾及他的三房四妾，冷落了海马太太，海马太太要子无望，于是干脆与马爷离了婚，带着孩子福美来2代离开了马家庄。

抚养权：罗孚争夺案

罗孚争夺案就像一起抚养权纠纷。戏说罗孚就像一破产豪门家族的弃子，后来被宝马家族收养，可如今，宝马无意再抚养这个孩子，决定把他高价“送”人。起先是上汽与南汽两大家族在争夺罗孚的抚养权，原本以为罗孚很可能成为上汽的养子，谁知最后关头，冒出个福老外，虽然，福老外的家族企业经营不善，正在变卖家当，可他就是不成人之美，拿出了当年的“优先领养权”将罗孚夺走。

爷当家：老三样老当益壮

近年来，新车不断涌入市场，但是捷达、桑塔纳、富康等“老前辈”车型的地位仍然难以撼动。戏说这汽车大家族里，有的是壮丁猛汉，巾帼豪女，可是，这当家的还是老爷辈。捷达、桑塔纳、富康三位老太爷一把年纪了，可身子骨还硬朗着呢，依然当家。

还有，自主品牌之出国梦，北京车展之红门宴……等等，这汽车里也有喜怒哀乐，也有悲欢离合，有出生，有成长，有梦想，有无奈，有人生，汽车人生。