

强者得天下,为什么不能由长安来重组一汽

汽车

浣滆 鍙戝竷浜庯細2008/05/12 16:34

最近看到《汽车人》杂志的一组文章,叫中国新三大争夺战。其中提到一汽有意重组长安。乍一看有些令人摸不着头脑,俗话说"苍蝇不叮无缝的蛋",长安集团近年来发展的势头很好,为什么要被别人整和?

2007年,国内前6家汽车集团的态势是:上汽产量156万辆、一汽产量146万辆,东风产量115万辆,长安产量88万辆,北汽集团71万辆,广汽集团51万辆。前四名的增长率差不多,在23-24%左右。 北汽集团的增长率只有3.5%,而广汽正以45%的高速超车前行。

今年一季度,上汽产量46.33万辆,同比增长12.38%(含南汽);一汽40.06万辆,增长16.57%;东风33.68万辆,增长 15.22%;长安26.36万辆,增长26.52%。前四大集团中,长安的增长最快。从规模上看,上汽与一汽继续拉开差距,去年一季度比一汽多4.5万辆,今年多了6万辆。

从去年年底开始,东风与哈飞开始接触,如果谈判成功,按2007年数据,东风加哈飞是138.6万辆,比一汽少8万辆。按今年一季度的数据,东风加哈飞是40.90万辆,已经超过一汽的40.06万辆,看来"一字标"要改成3或三。

所以,所谓一汽整合长安,不过是为了保住一汽的老大面子。

《汽车人》杂志的文章说,一汽希望能够通过重组长安来改变困局,不排除借助政府力量来推动 这一整合。当然,中国政府不是"该出手时就出手",而是"想出手时就出手",特别是对三大钟爱 有加,肯定要干预此事。

俗话说,不怕贼偷就怕贼惦记,即使长安不理会此事,一汽暗中明里推动之下,长安平静祥和的好日子就被打破了。

当然,尹家绪不是王浩良,长安不是"难"汽,这个整合中,一汽有求于长安,而长安并不需要一汽,长安可以开出很高的价码,而一汽为保住"第一"的面子要付出惨重的代价因此双方的谈判形势绝不同于上南。一汽的背后是国资委,还有吉林省,还有大众、丰田,在谈判中,徐建一时不时要回头看看这些人的脸色,而尹家绪只需要直视对手。

琢磨下来,这个整合(假如存在的话),还是由长安整合一汽比较好,因为那样新集团的名字叫"长一",永远是第一,太吉祥了。