

旅行

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/04/28 16:59

依山而建的城堡 刘少才摄

麻雀虽小,五脏俱全。"此话用在欧洲袖珍国圣马力诺身上最恰当不过。别看这个意大利的国中国只有60多平方公里,记者走过一趟后发现,有关它的趣事还真不少。

国土在意大利包围之中

圣马力诺是全世界最小、也是历史最长的共和国之一,人口只有约3万人,整个国土完全被意大利包围。记者从意大利水城威尼斯乘车前往圣马力诺,还在昏昏欲睡时,只听导游一声喊"前方就进入圣马力诺了!"几乎是揉揉眼的工夫,根本没来得及掏相机,我们的车已经从意大利进入圣马力诺了。所谓国界标志就是山前路口的拱形铁门,而且不需办任何手续,也没有边检人员。开过铁门,旅游大巴有惊无险地沿着蜿蜒曲折的盘山公路继续行驶,有一列国宾车队跟在我们车后。大家一路同行,却不知身后那位来访人物是哪国政要。15分钟之后,首都圣马力诺市已在眼前。我们的车停下,国宾车队也在同一个大门停住。这也算得上小国旅行的乐趣吧。

圣马力诺市建在蒂塔诺山的斜坡上,山顶耸立着三座中世纪城堡,各城堡间以城墙互相连接,它们是圣马力诺的象征。古堡、教堂、房屋高低错落,掩映在浓绿的树林之中。我乘坐的旅游大巴就停在古堡旁的停车场。进入古城的步行街前,要经过一个"丫"字型的路口,那里站着一个身穿黄色制服的警察,这是我在圣马力诺见到的唯一有交警的地段。

令人称奇的是,在这个颇为现代化的城市里,大小交叉路口竟没有一个红绿灯信号,这在欧洲国家是不多见的。请教了导游后,记者才明白,原来奥妙就在于圣马力诺的公路设计、交通管理十分科学。该国的道路几乎全是单行线和环线,路边还有窄窄的步行线,城内的商业街和通往景区的路大多也是步行街,这样一来就减少了大路上的行人。

细观察,圣马力诺的司机们都有良好的素质,在没有信号灯的交叉路口,驾驶员都自觉遵守小路 让大路、支线让主线的规则。各路口上标有醒目的"停"字,凡经此汇入主干的汽车必须停车观望等 候,确实看清主干线无车时才能驶入。在圣马力诺,人人都自觉遵守交通规则,整座城市没听到一声 汽车喇叭声。偶尔塞车也不必担心,很快就会自动化解。

建在悬崖上的国家

相传圣马力诺共和国创始人马力诺是一个石匠。公元3世纪下半叶,他居住在塞尔维亚附近的小岛上。由于反对当时的封建统治,马力诺受到迫害,因而驾船来到蒂塔诺山,居住在悬崖上的山洞里。后来,他接纳了一批批为躲避封建主迫害逃到这里的人,逐渐形成一个"石匠公社"。1263年,"石匠公社"宣告成立共和国,人们为了纪念他,就将国家定名为圣马力诺。

公元3世纪是什么样子,没人能说得清,不过在记者看来,圣马力诺的确是一个在悬崖绝壁上建成的国家。为防御外敌入侵,圣马力诺人在建国后还在山头建造了坚固而精致的古堡。绵延的城墙向我们这些外来人展示了圣马力诺人保卫家园的决心。首都圣马力诺市因坐落在山上,地势起伏,街道重叠,远远望去街上有街,道上有道。皮亚涅洛广场是圣马力诺市的最高处,也是最繁华的地方。站在这里眺望,全国60平方公里的秀丽景色可以尽收眼底。

元首半年换一次

进入城中,由于记者专心拍照,抬头时才发现同伴们早已不见。由于找不到下山的路,我跑到路旁问一位修剪花草的老人。老人极为热情,示意我跟他走。路上我好奇地问他是这里的园艺工吗?老人说是义务的。"那您过去做什么?"他笑着回答说:"说来你可能不信,我当过元首。"退休元首修剪花草?我真的有点不相信。

回来后问过导游,方知圣马力诺虽人口不多,却是世界上前任元首最多的国家。原因是他们的元首由两名权力相当的执政官联合执政,任期只有半年。每年4月和10月举行执政官交接仪式。这种制度至今已700多年,掐指一算,应该有数千人担任过国家元首了。这些人离任后或在作坊劳作,或在大学任教,或当医生,或开饭店,甚至有人还做景点讲解员。而且他们均不享受任何特权和津贴,卸任后是平民百姓,并没有一国之尊、高高在上的优越感,可谓能上能下。连前元首们都这么平易近人,难怪记者感觉宾至如归。