

涓、构、漢、兼、姪、緬、-、涓、洙、鏃、工、逢、鑑、伴、掬、鏃、朵、簏、- 鍍、儿、棉、錦、疼、汉、紺、愼、施、洪、ゆ、侯 性命攸关汽车制动系统应该如何保养？

汽车

浣涓

鎏賤龔浜庸細2008/04/07 17:10

交通死亡事故中，有近1/3是因制动系统问题所引发的，同时在日常行车时，因制动问题引起的小刮小蹭的事故也是屡见不鲜。可以说，制动系统是关系行车安全的重要组成部分，因此，学会如何进行制动系统的保养，是每位车主必上的一课，尤其是在现在这样的秋季出游的高峰期。

北京广恒信上海大众汽车销售服务有限公司的技术专家介绍，日常的制动系统保养，主要应注意以下几点。

提示1 制动系统需保持干燥

现象：传递制动力的制动液有极强的吸水性，如果有水进入制动液，在制动过程中摩擦产生高温会使水汽化，气体在制动液中被压缩，这就会造成制动减效甚至失效。在雨季等空气湿度大的季节，有些制动液吸水较严重，在制动液油杯盖上就能看见水珠。另外，在车辆经过清洗或涉水后，制动系统也会变得潮湿，造成停车距离变长或车辆在停车时偏向一边。

支招：在制动器潮湿时，车主最好是到维修点进行吹干处理，一方面恢复制动系统制动功能，另一方面也将由雨水带入的泥沙吹走，减少它们对制动系统的破坏。如果条件不允许，车主可以在安全车速下，轻点制动，让制动蹄片与制动鼓或制动盘摩擦生热，将水分蒸发，车主多踩几次，便可达到使之干燥的目的。不过，车主要记住，点制动的动作要轻，防止制动系统过热。

提示2 定期检查制动液高度

现象：若制动液液量不足会使空气进入，制动会变得不灵敏。因此，最好每月定期检查制动液液面高度，注意制动液液面是否出现明显下降，品质是否变差，如果是就应及时添加或更换。

支招：制动液的收纳罐为半透明树脂制，罐子如果脏污只需用布擦拭，就可以进行简单的目视检查。制动液应达到收纳罐的基准线，若制动液比前一次检查大量减少时，发生故障的可能性很大，有可能发生漏液。同时，手动挡车装有离合器，这也需要注意其液量，如果液量减少而进入空气，就不能有效制动。

提示3 每10000公里检查一次制动液

现象：制动蹄片和制动碟（鼓）是有使用寿命的，当它们磨损到一定程度时必须更换。一般在城市行车中，制动碟（鼓）的寿命大约是50000公里，制动蹄片的寿命在30000公里左右，但是具体情况还要看车主的操作情况。

支招：制动蹄片最好是每10000公里检查一次。制动液一般是每行驶50000公里就应更换一次，若长期在潮湿地区行驶，换油周期要适当缩短。

提示4 异常情况仔细查

现象：在车辆托底时很有可能会碰到制动液管；制动时汽车明显向左或向右跑偏；将制动踏板踩到底，但制动效果不明显，并且连续踩制动踏板效果也无改善。

支招：车辆托底后踩几脚制动，下车检查一下油管有没有变形或者漏油；汽车跑偏是前轮制动不同步所致，极易因制动抢左（右）而发生事故，特别是在高速行驶时，必须马上到修理厂进行制动调校；制动效果很弱有可能是因为制动系统内混有了气体，需要到专业的维修站修理；如出现踏板过软、行程过长等问题，也要注意到维修点进行检查。

另外，长途行车后，应该对制动系统进行仔细检查，检查制动管路是否有磕碰、损伤和泄漏情况，因为车辆在高速行驶时，飞溅起的石子打到底盘的制动液管上，会导致制动液泄漏或制动失灵，如制动液管被磕扁后还会导致单个车轮制动失灵。