

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

在得到Tein 创办人兼董事长Hakaru Ichino 的热情接待下，我们把整个总部的每个角落都走了个遍(Hakaru Ichino 是车手出身，因为热爱赛车也因此创办了Tein 公司，现在他自己的座驾是一台红色的Lancer EVO)。其中较矮的厂房二楼是办公室及研发中心、一楼则是生产车间。而较高的厂房则是测试检测中心。现在就随我们的镜头探访Tein 的秘密吧。

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

安排吸震筒注入油，利用精密量杯，准确地分配指定应用油量。是复筒式避震筒安装的一个步骤

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

自动SEAL装配机这是防渗漏胶圈的装配机。胶圈安装在避震器盖内，作用是防止油和气体渗漏，同时也是防止砂粒、雨水的入侵（指示牌上红色箭头所指部位）。此机是TEIN根据多年来生产避震器经验而自行研制的。

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

活塞杆(PISTON ROD)的装配情形，而相中出现的机器是负责把(SEAM)各金属薄片正确地装配在一起。