日本TEIN避震工厂探秘

汽车

浣滆

鍙戝皯浜庸細2008/04/07 17:01

参观东京改装车展之后，我们在明媚的上午来到位于横滨的Tein 避震公司总部及总部研发工厂。这里面积不大，几千平米的面积主要建筑了两幢两层高的厂房。从外表看，它几乎与周围的其它厂房和民居融为一体，唯一不同的只是墙面上赫然的Tein 标志和停在一停车场上数辆各式测试车辆(全部白色车身绿色拉花)。如此弹丸之地居然是改装界知名的避震生产商的总部？不仅让人有些疑惑。不过回想起去年我们参观过的无限总部(的大小)，也就明白日本企业真不能“以貌取人”。

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

楼下停放着许多测试车辆

在得到Tein 创办人兼董事长Hakaru Ichino 的热情接待下，我们把整个总部的每个角落都走了个遍(Hakaru Ichino 是车手出身，因为热爱赛车也因此创办了Tein 公司，现在他自己的座驾是一台红色的Lancer EVO IX)。其中较矮的厂房二楼是办公室及研发中心、一楼则是生产车间。而较高的厂房则是测试检测中心。现在就随我们的镜头探访Tein 的秘密吧。

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

安排吸震筒注入油，利用精密量杯，准确地分配指定应用油量。是复筒式避震避安装的一个步骤

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

自动SEAL装配机这是防渗漏胶圈的装配机。胶圈安装在避震器盖内，作用是防止油和气体渗漏，同时也是防止砂粒、雨水的入侵（指示牌上红色箭头所指部位）。此机是TEIN根据多年来生产避震器经验而自行研制的。

深入巢穴 日本TEIN避震工厂探秘

活塞杆(PISTON ROD)的装配情形，而相中出现的机器是负责把(SEAM)各金属薄片正确地装配在一起。