涓 枸瀟兼妳缃 - 涓 淑鏃ユ滢鏂伴椈鏃朵簨 - 鏕儿椗鍗庢汉绀惧槌浜ゆ禩

平价奢华之选 10万元超值家轿购车推荐

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庡細2008/04/07 16:59

尽管目前车市不乏流行趋势的引导，不乏新车新款的诱惑，但家轿仍然是众多消费者的购车首选，而10万元左右的家轿更因其?济大方?合了消费者实用至上的理性购车观念。随着3月1日天语SX4三厢精英型限量版的推出，增配不加价再度掀起10万元家轿的一轮性价比比拼。天语SX4三厢限量版·畅享派、赛?图、颐达到底?更超值，?最能用平价享受奢华呢？

外观战

天语SX4三厢外观设计在轿车的外表下，注入了LIGHT SUV和跑车的元素，是一款以CROSS设计理念打造的多功能跨界三厢车，外形上不仅体现出日系的细节，更具有欧系车的硬朗姿态。从参数上看，天语 SX4三厢的车身高度最具优势，其采用了独特的Upright设计理念，改变了传统驾驶者俯卧的驾驶习惯，方向盘下不仅有充足的腿部空间，前挡风玻璃的面积还很大，视野广阔，减轻了长时间驾驶的疲劳感。同时，高车身设计还实现了乘员直立的舒适坐姿。

颐达推出以来，一直以“宽敞的车内空间”作为卖点，颐达把发动机舱和后备厢尽量压缩，同时抬高车身高度，使车身外形感觉紧凑，车内纵向和头部空间宽敞，但横向上就缺乏这种优势。而赛拉图外形则综合了欧洲车与韩国车的风格，A柱起始点靠前，C柱向后延伸，整体线条流畅富有动感，值得一提的是其空阻系数仅为0.3。

性能战

天语SX4三厢和颐达的发动机都采用了1.6升全铝发动机，07款赛?图装配新的CVVT发动机，同时运用到DOHC以及连续可变气门正时技术，使动力性与燃油性有较好的结合，且三车都配合4速自动变速箱。

天语SX4三厢和颐达这两款发动机在中低速时表现基本一致，高速行驶时天语SX4三厢的M16A优势较为明显。天语SX4三厢底盘刚性高，偏于欧系车的风格，悬架调校比较硬，而且采用205/60 R16的轮胎，比颐达的185轮胎要大，抓地力出色，即使是高身型设计也能使其有较稳定的高速及弯道表现。

颐达作为一部家庭用车，采用航空轻量铝合金制造技术，重量减轻，有利于车辆的加速和制动，在一定程度上降低了因发动机负荷产生的油耗。颐达作为一款典型的日系车，更注重舒适性，因此动力够用，但悬挂调校比较软。

赛?图与伊兰特同平台，具有韩系车固有的特点，油门、离合和挡位配合容易适应，油门轻、低速下提速明显，但在高速下提速有些偏肉，加速感不强，刹车也属于偏软的类型，调校则较适合城市路况。