澳洲工厂最后一部三菱380下线

汽车

浣滆

鍙戝皵浜庡細2008/03/31 15:11

随着三菱澳洲Tonsley Park的工厂宣布关闭，最后一部380轿车走下生产线而永入三菱史册。这意味着拥有44年历史的Tonsley Park工厂走到了历史的尽头。

三菱380

三菱于1980年从克莱斯勒手中接过了这家工厂，自此后共为澳洲市场生产了超过110万部汽车。而目前由于油价上涨的压力使得澳洲的汽车界人士不得不转而寻求小排量车型，也就导致了这家工厂的关闭。三菱的380可是搭载的3.8升V6的发动机，相比之下对手的丰田CAMRY可是V6甚至还有4缸发动机车型。

三菱380

最后一部380也会随后进入经销商网络，但其命运尚属未知不过三菱希望能卖个好价钱，因为在其出售完毕后所有的收入都会捐给慈善机构。此外三菱还会再捐赠三款车给慈善机构，这代表着最后的四部380轿车。这些车子将被捐给两家慈善机构一家是Royal Flying Doctor Service，另一家是Vision Australia，第三部车子捐给国家汽车博物馆。

除捐赠事宜外，三菱对于关闭工厂尽处低调。三菱的总裁兼CEO Robert McEniry表示："我们相信这些捐赠，再加上我们过去五年来做为澳大利亚奥林匹克委员会的赞助商已经反映出三菱汽车不仅在澳洲南部而且在全国范围内的社会责任感与公民义务，也反映出我们对澳洲汽车市场长期以来所做出的承诺。"

三菱的380系列车型既有身为高级轿车应有的功率和性能，也有房车般的高贵典雅的外观，更不缺乏高档轿车应有的室内空间和舒适性，具有较高品质和高级感，同时比较人性化的是开发本产品的时候照顾到了5位乘客乘坐时的需求。该款新车是在北美工厂2004年生产销售的Grunder戈蓝车型基础上开发的，采用了新的ＥＵＲＯ－３排气系统，在考虑到澳洲本地人身材大小的基础上保证了充足的室内空间。销售目标以澳洲市场为主。

心脏部分，装载了3.8升的 V6?ＳＯＨＣ的ＭＰＩ引擎，采用了附带ＩＮＶＥＣＳ II（智能型进化自排系统）运动马达的5速AT。

另外即使关闭了这家工厂，但是三菱将会继续通过100%进口的渠道向澳洲市场上供应三菱汽车。