

高速或者国道上汽车发生故障，该如何处理？想必大家都会不约而同地想到打救援电话，但是当所处环境不能够及时得到救援，那又该如何呢？记者为了能够让车主更好地享受有车生活，教您几招简单的处理爱车故障的小方法。

前段时间张女士致电编辑部，向记者讲述了她过年回家，晚上在国道汽车轮胎爆了，打不通救援电话，又没有人能够帮忙的悲惨处境。河南中植特约服务站的郭景致站长向记者建议，当作为车主的您遇到这种情况时，先让车辆平衡地停在水平地面上，拉紧驻车制动器，同时把牢轮垫块塞住不需要拆卸的车轮。其次，用千斤顶在汽车轮圈附近的大梁处找一适当位置把汽车托住，但不需举起。

用车轮扳手上的钩子拉靠近气门嘴一边的轮胎装饰罩，以便使它脱开（对于铝合金轮毂，使用卡在扳手上的专用工具）。

用扳手拧松4个车轮螺栓（在拧螺栓的时候，要沿对角线一对一对拧，这样轮胎不会打滑）。

再用千斤顶举起汽车，直到欲拆下的车轮离开地面几厘米。

一一拧下车轮螺栓，然后用力将车轮取下。有时候因为车轮从未除去过，会比较紧，这个时候如果用力拔不下来，就可以在上面抹点润滑油，使得轮胎顺利卸下。

车轮的安装顺序与上述相反。应注意在放下汽车后逐个拧紧车轮紧固螺栓。一有可能，要尽快换下备胎，装上修理好的原车轮。