

小李在春节期间开着车载一家人回了趟老家。山路崎岖，一路上坑坑洼洼不怎么好走，返回后小李也没好好检查一下车辆，经过一段时间的阴雨天气，小李发现车前脸刮掉的漆面下的金属开始生锈了。

那么，在经过一个春节长假之后，爱车该如何护理、保养？你又该注意什么呢？我们一起来听听省会一汽修厂的陈经理是怎么说的。

检查车身有无刮痕

陈经理告诉记者，自驾游途中由于对路面的不熟悉或者一些路面状况较差，可能会导致车辆的外部产生不太明显的刮伤、凹陷的痕迹，特别是在前保险杠位置。有些刮碰所导致的油漆层裂缝不是很大，没有影响到车辆的外观，因此往往被忽视。等到油漆层下的金属开始生锈，外表能看到了，此时内部的金属层已锈蚀得很厉害，再进行处理时就要“伤筋动骨”了。因此，春节回来后检查车身外部有无刮痕，很有必要。

擦车身别用油掸子

每次风尘仆仆行驶后,许多车主会习惯性地用油掸子擦擦前挡风玻璃、拂拭车漆表面的灰尘和沙土。陈经理告诉记者,这其实是不正确的。因为旧油掸子里夹带了大量的沙尘,车主每天用同一把油掸子擦车,就如同用锉刀在车漆上蹭,亲手在车漆上制造细微的划痕。

另外，车门玻璃和挡风玻璃也要用清洁剂擦洗。擦洗挡风玻璃时，最好先清掉雨刮片上的小沙粒，操作技巧是将刷片向前扳开，用湿毛巾将刷片内清洗干净。

内饰要进行彻底消毒

陈经理说，冬天气温低，风又大，特别是2007年的寒冬，很多人在开车的时候很少开窗通风透气，这样一来车内就积聚了大量细菌。而春季是细菌、病毒最容易孳生的季节，所以对车内进行彻底的消毒是很有必要的。

可以使用高温蒸汽把空调通风口、座椅、内饰等边边角角的污渍清除掉；再用专用的内饰清洗剂对仪表台、车门等部位进行清洗消毒。陈经理说最好用中性的洗涤液进行清洗，另外，在清洗时要注意避免音响、收音机、C D 等电器设备因进水而受到腐蚀。

冷却液别换成清水

除了以上几项外，检查水箱里的冷却液是很多人容易忽视的。陈经理告诉记者，如果冷却液不足，必须继续添加或更换冷却液，千万不要换成清水。因为清水易生成水碱、水锈，继而腐蚀发动机内体；而且清水沸点低，极易造成水箱“开锅”。