

一代敞篷王MX-5的形象早已深入人心，小巧的软篷roadster加后轮驱动这个组合，为不少车迷带来与别不同的驾驶享受。虽然软篷这个标志并没有任何不妥，但人总是贪心的，若然有个电动硬顶的话则可能更合心意。于是代理引入了MX-5 Retractable Hard Top版本，想要多帅就有多帅！自1989年的第一代MX-5以来已经备受注目，尽管第二及现今的第三代有着不少变化，MX-5的风采依然，电动硬顶更是锦上添花。

$$mx-5 \quad mx-5$$

第三代MX-5以「人马一体」为设计概念，意思解作以骑手与马匹之间的心灵接触，来比喻驾驶者与车辆之间能达至最深层的沟通，两者融为一体，令驾驶者在行车时完全享受得到随心所欲的操控乐趣。MX-5的车架采用了马自达最新研发成功的重点焊接技术，令车架本身拥有高度的耐韧强化表现，比上一代的钢板结构，在抗屈服强度方面增加超过20%，而在抗扭曲强度方面亦增加超过40%。其实早在2003年，同样出自马自达的RX-8，已率先引用这项先进的车身焊接技术，为第三代MX-5成功铺下一条成功的道路。