

Loading...

Loading...

Loading...

Loading...

试驾开始，我这次试驾的是高配版，也就是带导航的26.48万元那款。首先工作人员介绍给我说钥匙是

智能的，不必取出，只需靠近车门口车门就会打开，试了试感觉挺好，不为别的，本田雅阁所配备的这款智能钥匙我所喜欢的是：很多智能钥匙不仅要靠近车门还得按车门把手上的黑色钮才能开启，但新雅阁的就不用，靠近就开，这样的话对于手里面拿东西时候开门的方便程度就要好多了。启动车子，发动机平顺，声音不大，感觉不到明显的抖动。挂入D档，松刹车前进，车子缓缓移动，转向很精确，这里要感谢广州本田所提供的最新转向系统，很好用。进入直路，我将油门略微粗暴的踩下，动力在略微迟疑了一下后突然迸发出来，这个间隔虽然只有零点几秒但是却给我感觉稍微有点不太好，经过几次行驶中的急加速我的感觉是：急加速的情况下动力输出略显滞后，但当动力到来的时候却又是略带凶猛的感觉。停车，这次我们来了个从静止状态加速到80公里每小时，狠踩下油门，起步时动力并不显得很凌厉，但也不算拖沓，变速箱转入二档时表现出来的迟滞与上一代雅阁是惊人的一样，后面进入三档或四档就没有那么明显了，看来变速箱一档与二档间的换档是拖累加速表现和舒适度的硬伤，期望今后的产品能将变速箱加以重新调校。刹车感觉很有信心，庞大的车身依旧能站得住，且姿态很好。整个试驾过程感觉广州本田此次对于降噪确实是下了一番功夫，发动机传入驾驶舱的噪音不算很大，且声浪还算好听，路噪很小。非常值得注意的是，笔者认为八代雅阁的底盘此次给人的感觉非常有信心，过弯时侧倾很小，路面的颠簸过率也算到位，但韧性十足，紧凑感是前所未有的，既不很硬也不很软，比马六舒适，比天籁或上一代雅阁表现硬朗，在日系车中算是特立独行了。颠簸时整车表现出的紧凑感觉对不输于其他车型，在此非常值得好好称赞一下。