<u>涓 构漢兼姤缃 - 涓 浗鏃ユ湰鏂伴椈鏃朵簨. 鍦ル棩鍗庝汉绀惧尯浜ゆ祦</u>

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/03/17 13:44

前些天终于放下手里的工作,闲暇之余去试了试现在搞得中高级车市场烟雾弥漫的八代雅阁。在此将本人的驾驶感受与网友分享,试驾后的感觉是"进步是明显的,但细微的瑕疵依然是存在的,总的来说是不错的"。

Loading...

笔者来到了位于北京东四环外的广州本田文华店(北京交通广播里天天放他们的广告说是可以试驾新雅阁)。到了店内首先是看到了一白一黑两辆八代雅阁守在展厅最显眼的位置,奥德赛和飞度都放在了这两辆车的旁边,可见广州本田及4S将销商对于第八代新雅阁的期待和重视程度非同寻常。

看外观,棱角分明又不显那么突兀,腰线给人感觉很硬朗......其他文章介绍八代雅阁外观得太多了,这里就不多赘述了。(但是本人在某些时候总有一点浅浅的感觉就是这次八代雅阁对于外观的改进仿佛越看越有点现代NF域翔索纳塔的影子,雅阁的粉丝千万别骂我。)

坐进车内,我个人感觉档次提升是明显的,装配是精良的,操作是方便的,质感是优秀的,配置是丰富的,空间是阔绰的,视野是开阔的,座椅是舒适的,调节是方便的......我甚至惊叹国内与国际基本同步上市的车型能做出如此优秀的品质不得不说声"佩服"。当然,细微的瑕疵不能说没有,个人觉得在自动档排档位置应该加以修饰,看上去基本上与旧款的没有区别,与周遭的科技感相比欠缺了一丝精美。但是同样值得称赞的是雅阁修改了很多原来车型上操作不便的设计,例如原来天窗的控制是在司机方向盘左侧的仪表台旁,副驾驶是绝对够不着也别想操作天窗开合的,这次天窗的控制总成就放在了顶棚的天窗位置等等。八代雅阁的车内空间真的是可以用绰绰有余来形容,后备箱也很大,比较适宜各种需求。

Loading	
Loading	
Loading	

销售人员在门口正在聊天,看到任何顾客基本都是没什么反应的,除非你主动去与他们搭讪,这点笔者认为有点欠缺(当然,这仅仅是个例,我也去过其他广本店有些就比较好)。

试驾开始,我这次试驾的是高配版,也就是带导航的26.48万元那款。首先工作人员介绍给我说钥匙是

智能的,不必取出,只需靠近车门口车门就会打开,试了试感觉挺好,不为别的,本田雅阁所配备的 这款智能钥匙我所喜欢的是:很多智能钥匙不仅要靠近车门还得按车门把手上的黑色钮才能开启,但 新雅阁的就不用,靠近就开,这样的话对于手里面拿东西时候开门的方便程度就要好多了。启动车子 ,发动机平顺,声音不大,感觉不到明显的抖动。挂入D档,松刹车前进,车子缓缓移动,转向很精确 ,这里要感谢广州本田所提供的最新转向系统,很好用。进入直路,我将油门略微粗暴的踩下,动力 在略微迟疑了一下后突然迸发出来,这个间隔虽然只有零点几秒但是却给我感觉稍微有点不太好,经 过几次行驶中的急加速我的感觉是:急加速的情况下动力输出略显滞后,但当动力到来的时候却又是 略带凶猛的感觉。停车,这次我们来了个从静止状态加速到80公里每小时,狠踩下油门,起步时动力 并不显得很凌厉,但也不算拖沓,变速箱转入二档时表现出来的迟滞与上一代雅阁是惊人的一样,后 面进入三档或四档就没有那么明显了,看来变速箱一档与二档间的换档是拖累加速表现和舒适度的硬 伤,期望今后的产品能将变速箱加以重新调校。刹车感觉很有信心,庞大的车身依旧能站得住,且姿 态很好。整个试驾过程感觉广州本田此次对于降噪确实是下了一番功夫,发动机传入驾驶舱的噪音不 算很大,且声浪还算好听,路噪很小。非常值得注意的是,笔者认为八代雅阁的底盘此次给人的感觉 非常有信心,过弯时侧倾很小,路面的颠簸过率也算到位,但韧性十足,紧凑感是前所未有的,既不 很硬也不很软,比马六舒适,比天籁或上一代雅阁表现硬朗,在日系车中算是特立独行了。颠簸时整 车表现出的紧凑感觉对不输于其他车型,在此非常值得好好称赞一下。