## <u>涓 构瀵兼姤缃 - 涓 潔鏃ユ湰鏂伴椈鏃朵簨 - 鍦ル棩鍗庝汉绀惧尯浜ゆ祦</u> 。

理财

浣滆

鍙戝竷浜庯細2006/12/05 12:37

关于汽车的保险,买车子的时候都上了强制性保险"自赔责",但是,一般情况下还要购买任意保险。因为"自赔责"的适应范围有限,而且保险额度也有限制。在教习所学习的时候,课本上有一些典型例子,在日本如果你撞坏一辆高级车的话,可能价值几千万日元,如果不幸撞死一条人命的话,最多要赔偿2亿日元。所以,你在日本开车非参加任意保险不可。

"任意保险"的项目很多很复杂,一般至少要加入3个项目:就是"对人无限制"、"对物无限制"、"自身保险"。"对人无限制"就是你撞死人命的话,保险公司赔钱是不封顶的;"对物无限制"就是你撞坏人家的汽车或者物件的话也有保险公司买单;"自身保险"则是自己的身体撞伤时的保险项目,一般保额为3000万日元。当然,如果不考虑投保费用的话,加入的项目多多益善。通常加入这3项基本项目的话,一年的保费大约在6-7万日元左右,这还和你的年龄、驾驶经历有关。如果还要保自己的车子的话,根据你的车子的具体情况还要加上若干万日元。日本有许多保险公司,保险费用大致相差不多,而且如果你有事故记录的话,要保存3年,每个保险公司都能查到这个记录的。

一般第一年参加保险定为"六级",如果一年中平安无事的话,第二年的保费会下降10%左右,升到"五级";如果一年中出交通事故的话,第二年的保费就要上升20%,降为"七级"等等,也就是说一年中是否出事故要影响到第二年的保费,要相差30%。出事故后,除了有伤叫救护车外,还一定要呼叫警察,由警察详细记录事故过程。一般双方的保险公司也会到现场了解情况的。然后各自处理事故车辆。日本有一个叫JAF的全国性组织,专门移动事故车辆的,最好加入这个组织,因为每年的会费只要4000日元左右,打电话给JAF以后十几分钟内JAF的工作人员会赶到现场把你的事故车搬走,3公里以内是免费的,3公里以上按每公里600日元计费。如果你没有加入JAF,又在高速公路上车子出现故障的话,移动费用是很贵的。

事故的处理过程是首先明确责任分摊修理费用,这是事故双方讨价还价的过程。如果事故责任是四比六的话,也就是你的损失的四成由你的保险公司负担,六成由对方的保险公司负担;对方的损失则由你的保险公司负担四成,由对方的保险公司负担六成。如果双方能达成协议的话,就各自修理,然后将发生的费用通知保险公司。如果不能解决的话,可以到警察局开事故证明书,由警察断案。再不服的话可以到有关机构申诉。

根据我的经验来看,日本汽车的修理费用比较昂贵,还是把自己的车子也加上保险为好。一般车门撞坏漆面重新喷涂的话就要 3 万左右。小修小补花十几万也是很平常的事。加入车辆保险后,如果出现事故"全损"的情况,即维修费用大于车体价格的时候,你的保险公司会全额赔偿的,而事故对方的保险公司也会按对方的责任比例给你补偿。关于保险还有许多细则,只能在实践中慢慢地领会了

۰