

涓 杓瀟兼姘組 - 涓 沅鏵ユ逢鑑伴櫟鏵朵簏 - 鏵儿櫟錦冬汉组惧施浜ゆ候 碧海 蓝天 冷冷的空气——日本北陆风情 旅行

浣漏

鏵賤龔浜庸細2008/03/10 16:24

碧海

旅途的第一站是福井县，印象最深的是东寻坊。

在旅行车上就一路看到马路边碧蓝的海水。那种蓝，在阳光的照射下闪闪发亮，仿佛绿松石般沉静内敛，又时不时跳闪一下，耀人眼目。

车一停就忙不迭奔下去拍照。从下飞机开始，就觉得看到的所有东西都闪闪发亮，玻璃瓦的屋顶，路边的青树，湛蓝的海水，擦得发亮的汽车……然而，下了车还是被眼前的景象震住了。被太阳照射得星星点点的海水，仿佛一块蓝绿色玻璃里一颗颗珍珠时时跃动。东寻坊没有沙滩，只有陡立的石壁，90度一排排伫立在海水里。石头的道路也干净得发亮。据说这里是日本著名的自杀点，白天波光粼粼的海水到了晚上就阴森可怖，滔天的海浪一阵阵扑到绝壁上，跳下去就被嶙峋的石块撞碎脑袋，很少有生还的可能。

关于东寻坊，还有一个有意思的传说。传说在福井平泉寺有两个僧人，叫做东寻访和真柄觉念。俩人同时爱上了一位美丽的姑娘，但觉念在嫉妒心怂恿之下，有天在现在的东寻坊海边设宴，趁其不备将东寻坊推入海中。从此每年的这天，东寻坊的怨灵都会乘云从平泉寺赶来，这是悬崖边的涛声就格外响亮幽怨，浪花也格外高。

后来我们辗转去富山县途中还经过一处绝美的海景——雨晴海岸。日本海边的沙滩非常细软，颗粒均匀雪白，脚踩进去，细白的沙子就从指缝中流泻出来，好像活动的一般。由于沙粒绵软，被海水冲刷过的细沙一层一层细腻层叠上去，整个沙滩变得非常平整，汽车可以直接开到海滩边。

那天坐地铁，二号线的灯箱里巨幅的富山县立山山道突然冲入眼帘。从18米的白雪中辟出一条道路，走车走人，冰雪震撼。

任何人置身其中，都会张大嘴巴。

一个月前，受日本北陆地方的邀请，走访石川、福井、富山，见识了一回日本的北陆风情。

北陆指南

日本北陆不是在日本的北部，而在中部，位于本州岛。也不全是陆地，临日本海，旅途中一路都看见沿路碧蓝的海水。

北陆地区主要由福井、石川和富山三个县组成。在日本，县相当于我国的省，县下再设市。相对

于东京、大阪这些我们所熟悉的日本城市景观，北陆属于日本的乡村。

所有的马路都只有顺逆两车道，一栋一栋乡村小别墅散落在旁边，空气中满布海水的温润感。作为日本著名的长寿县，这里是一个非常适合生活的地方。

青山

立山黑部隶属于阿尔卑斯山脉，被冠以“日本屋脊”之称。高山山道贯穿于海拔3000米的立山连峰，是一条连接自富山县富山市至长野县大町市的全长约90公里的国际山岳观光路线。不同于很多中国的风景绝美的观光路线，日本人在旅游资源的开发上非常人性化。在这一条自然的风景线上，他们精心设计了好几种代步工具，每到一站换上相应的交通工具，就能随意到达下一个景点，相当方便。这些现代化的交通工具，都尽可能不破坏原始的自然风光，巧妙的设计使得观光者几乎看不到任何人工的痕迹。

参观当天，天气宜人，常温15摄氏度，但到了山脚下，导游还是发给我们每人一件绿色的防风服——据说山顶的温度会下降到0度，空气干冷。我们的路线为立山火车站——美女平——室堂——大观峰——黑部平——黑部湖，一共乘坐了5种交通工具。

首先由立山火车站乘坐立山缆车上美女平。缆车只有一节车厢，司机在车尾，在透明的车厢里可以看到整个空旷的前景。轨道几乎是垂直的，由山下垂直向上，7分钟缓缓升高500米。出了车站，气温陡然降低了不少。整个美女平笼罩在一层薄薄的雾气当中，深吸一口气，感觉空气里都是水分。据说关于美女平还有一个美丽的传说，当时没有现代化的交通工具，美女平的海拔又超过千米，只有强壮的男人才能爬上来。没想到有一天，一个美女鼓起勇气爬了上来，从此这里便被人称作“美女平”。那么这样说来，我们

这样顺利上山的，也变了一回“美女”啦！美女平有茂密的森林，还有稀有的雷鸟——

这种鸟因为打雷时多见才得此名。全世界不过1000羽，美女平就有330多羽。所以雷鸟也就成了立山的一大象征，很多纪念品上也都冠上了雷鸟的形象。

由美女平到室堂，换坐高原巴士。日本人相当注重环保，这种巴士耗油量很低，对环境的污染很小。导游告诉我们，上车的时候应尽量坐在左边，景色更美。这样，当车子缓缓蜿蜒上山的时候，每转过一个大弯眼前就呈现豁然开朗的景色，车上的人总免不了惊呼赞叹一番。大面积的原始森林被完整保留下来，那些半山的树大多向一个方向歪斜，树枝平伸甚至向下生长，据说是被大雪压出来的。

立山的雪是一大景观。每年的10月底就开始下第一场大雪，之后洁白的雪连绵不断。每年的11月到次年的4月份，立山高山山道就要被封掉，由专门的铲雪车于大雪中铲出一条雪道，两边雪墙的平均高度达到18米，最高的有25米。道路边就能看到很多很高的竹竿子，上面标着数字，这就是用来测雪墙的高度的。可以想象这个景象有多么壮观。

室堂是一片平整广阔的景象。阳光强烈，风却不大，气温降至0度，空气干爽清新。这里可以看到碧蓝的湖，可以尽情拍照，这是风景很美的一站。

第三种交通工具是无轨电车，10分钟后，由室堂达到更高的大观峰。再换立山索车到黑部平。索道的特别之处在于没有一根立柱，运用科技一路吊上去。我们由山上向下，一路上可看到不断变换颜色的枫叶，一大片一大片漫布于山谷之中。

再换另一种交通工具——黑部缆车。为了不破坏自然风貌，黑部缆车穿山而过，速度很快，看着眼前一圈一圈的折射光，仿佛时光隧道。只用5分钟，就直接冲到黑部湖。也叫黑部水库。高达186

米的拱形水库大坝堪称一绝，是日本第一大坝，这儿原本只是为发电而建，不想更多的人被大坝的美景所倾倒，才顺势成为一个旅游胜地。

寺庙

从下飞机开始，北陆的日本就笼罩在一片光泽之中。屋顶、汽车、道路全都闪闪发亮。马路上可以直接四仰八叉躺下来，手触摸到的任何地方都没有一点灰尘。

此种不可思议的干净在福井县的永平寺里被演绎到极点。整座寺庙有七堂迦蓝(殿寺)，全部由回廊连接，从入门开始须脱鞋行走，走完整座寺庙，白袜子的颜色竟然一点不变。据说这里的僧人的修行方式之一就是擦地板，如同动画剧一休哥般跪在地板上仔细擦洗，一些虔诚的教徒为了表示自己的诚意，也经常来寺庙里义务打扫。

永平寺是由日本曹洞宗之开山祖道元所创建，道元自宋返日后，即在京都建兴圣寺。1243年，越前领主波多野义依归道元，赠以领地，道元为了逃避京都一带之繁华，遂离开兴圣寺前往越前。初住吉峰、师峰二寺，次年伽蓝落成，迁入永平寺现址。永平寺初名伞松峰大佛寺，1246年改称吉祥山永平寺。道元主持时期，规模狭小。至三世义介，入宋遍游中国禅寺伽蓝，返日后，模仿中国五山十刹之式样，建山门，将迦蓝全部整修，成就了今天的规模。

TIPS

■吃 日本的吃以精致出名。早餐就有十几样分小碟装好，小火锅里咕噜咕噜冒着热气，非常温馨。清淡是日本小吃的特点，几乎没有油腻的东西。但量很少，基本吃不饱。我们常常在饿得饥肠辘辘之后自己去找拉面馆补食。在日本吃东西很不便宜，只要带些海鲜，价格就成倍往上翻。北陆著名的越前螃蟹，一只有时候达到人民币800元。

■住 在日本北陆住宿可有多种选择，不同的设施，

不同的价位，各具特色。高级西式大饭店，设备与服务都可与欧美最好的大饭店媲美。如想要了解日本的风俗习惯和生活方式，最好住几天日本式旅馆。日本旅馆的榻榻米房间，布置精简，风味别具。高级宾馆(15万日元及以上)，除房价以外还有10%~15%的服务费和6%的税金。经济旅馆(15万日元以下)，不加服务费，须付3%的税金。也可选择简易日式住宿，租价便宜，是自助旅游首选。

■交通 日本的交通很发达，在城市之间旅游可以乘坐大巴或火车，市区可以选择四通八达的地铁和公交。

在北陆地区，街上很少见出租车，一般都是电话预约，出租车起步费很贵，一般是2公里起价650日元，相当于50元人民币左右。不过这里的出租车都很宽敞，很大牌哦！包车的话相对便宜些，一天要1万日元左右，相当于700多元人民币。如果从北陆到其他大城市或者是北陆地区的名胜古迹，一般都有观光大巴。

■购物 日本包括北陆地区商店的营业时间大多在早10点到晚8点。药店和便利店倒是24小时营业。

饭店大多晚10点前就打烩了。

■泡温泉 北陆地区温泉的女池有称作姬汤也有叫妇人汤的，男池称作殿汤，而且姬汤和殿汤是轮换着使用的，所以进去前一定要看好牌子。据说温泉有三泡，饭前一泡吃得香，睡前一泡睡得好，早起一泡一整天都精力充沛。