

如何选择中古车

居家 浣滆

鍙戝竷浜庯細2006/12/05 12:20

考取了驾驶执照以后,就要买车了。一般对于初学者来说,买中古车无疑是一种经济的选择。我附近的朋友们不管有钱没钱的,基本上买的都是中古车。一位买了4台中古车的前辈跟我讲,因为日本的车检制度比较严格,买到手的中古车开几年是没有问题的。我在网上找到几个全国性的中古车销售网:

http://www.isize.com/carsensor
http://goo-net.com

提供几十万台各种型号的中古车,你可以根据你的要求进行选择。

中古车的价格从1日元到几百万日元不等,一般成交时的费用除了本体价格还要加上合计10万左右的各种费用。"各种费用"主要包括:各种苛捐杂税(自动车税、消费税、自动车取得税、自动车重量税),自赔责保险(强制保险),代行活动费用(名义变更、车库证明、纳车、车牌变更等等)。车子的本体价格当然是可以讨价还价的;有些费用也是可以不要的,譬如6年以上的中古车"自动车取得税"是不要的;有些费用是必需的,譬如"名义变更"要花费3万左右;有些费用是可以节省的,譬如自己去办理"车库证明"只要几千,一般让销售店代办的话就要2万,交货时自己去取货就可以不要"纳车"的费用,等等。保险除了"强制保险",一般还要加入"任意保险"。这里面有许多条条框框的,对于新手来讲比较头痛,所以,我建议你根据自己的预算,和销售店讨价还价时就谈总价格算了。

从车子本身的性能上讲,一般要考虑以下这些指标。厂家:这是因人而异的;类型:轿车还是面包车等等,取决于你的用途;马力:如果是660CC以下的话,是"轻"牌照,各种费用都会便宜一些;年份:使用10年以上基本上是垃圾了;行走公里数:一般10万公里以上也是废物了,但是据说有些不法店家可以改动计数器;车检:如果还剩余1年左右是最为理想的;空气袋:有关生命安全的;ABS:也是有比没有好;修复历:当然是没有撞坏过的好;定期点检记录簿:这个是车子的档案材料,可以清楚地知道这台车有没有历史问题;自动窗、空调、音响、电视、导航都是可有可无的,根据你的需要而定。

我有过两次买中古车的经历。一般来讲,不要过分讨价还价,做生意总是要赚钱的,我觉得价格差不多了,就和老板商量把4个轮胎全部换成新的,费用当然是包括在总价里面的。因为我觉得对于新手来说,轮胎也是很重要的,如果换上新的话,可以增加安全系数,至少从心理上有安全感。车子比较重要的当然是发动机,但是这个东西普通人很难判断好坏的,中古车一般保修3个月,原则上是不包括发动机的。

网上还有许多销售中古车的地方。但是,不要找那些过于小的店家,也不要过于贪图便宜。一般来说大店有信用,而且很可能中古车是卖新车时收购进来的,不是靠贩卖中古车来赚钱的。还有一点要注意,有些进口车非常便宜,可是一旦发生故障的话,维修费用是很高的,因为在日本没有备用零件,这是很麻烦的事。