

# 涓 杓 漢 兼 姪 緬 - 涓 涑 鏼 工 逢 鑑 伴 栲 鏼 朵 龔 - 鐫 儿 棉 錦 冬 汉 紺 愼 施 洪 ゆ 侯 铁道博物馆讲述日本铁路发展史

旅行

浣涓

鎏 賤 龔 浜 庸 緬 2008/02/15 13:25

要了解日本铁路的方方面面，不能不去铁道博物馆。这家为纪念东日本旅客铁道公司成立20周年而设立的博物馆，通过车辆实物展示，介绍铁道原理和最新铁路技术，以及提供体验式的学习机会，向参观者讲述了铁道系统的变迁和日本铁路的发展史。

从东京新宿乘坐湘南新宿线，  
不到半个小时就可到达W 袞豔 袷械拇嫌 嫡荆 倩怀说钡靛 坊虬褪浚 灰H 宸种蛹纯傻酱媛  
啦 铜萁2 铜菰娜肱谏杓警沙嫡炯灸笨诘哪Q 喂壅吃ù用磐庾远 燮被 瞎郝虻牧偈贝趴彳谧  
远 灸被 母杏ψ爸蒙锹崕崕淮ι 班帧钡囊簧 螭 舶迨章7判小T谏饩铮 毡韭每吞 拦  
痊 械某顺狄蒙κā埃樱酰棕悖帷币彩峭岬玫模 远 灸被 芍苯哟印埃樱酰棕悖帷笨 锒龔  
千寺蚱钡穆桦场

外观并不宏伟的铁道博物馆里面却是别有洞天。整个博物馆分“历史区”、“收藏区”和“学习区”等5个展区，各有侧重地保存和展示与日本铁道相关的遗产、资料。

“历史区”是铁道博物馆的主要展示区，占据了博物馆约一半空间。“历史区”一楼收集了从日本铁路起步的明治时代初期到现代的共35列机车和车厢实物。在“日本铁道的黎明期”，观众可以看到1871年明治时期由英国制造的日本最早的3台蒸汽机车和2节客车车厢；在“铁路网向全国扩展”的大正时期，除蒸汽机车外，电力机车登上舞台，参观者可以登上陈列的车厢，看看当年车厢的内饰，或者在座位上稍息片刻，体会历史在车轮与钢轨的震颤中飞逝。之后，特级列车诞生；20世纪50年代末60年代初，日本铁路进入电气化时代；再以后就有了新干线列车。

“历史区”二楼西侧75米长的墙壁上镌刻着日本铁道的历史年表，可以从与铁路相关的大事、各交通机构的变迁、日本社会风貌的介绍等多个角度了解日本铁路的发展史。

“学习区”通过模型和模拟手段，让参观者体验、了解列车动力系统的原理、机制，铁路调度的流程，以及最新的铁道技术等。

铁道博物馆还给参观者提供了诸多参与的机会。在入口处的“模拟大厅”设置了5台与实物几乎一样的模拟驾驶台，参观者看着前方屏幕映出的线路沿线景观，可亲身体验驾驶“205系电车”、“211系电车”和“200系新干线电车”的感觉。在“公园区”草坪中间铺设的轨道上，一节节迷你列车穿梭不息，小朋友在家长陪同下可体会到驾驶列车的紧张与兴奋。

铁道博物馆自2007年10月开馆以来，吸引了大量日本各地的铁路迷和远道而来的外国游客。截至2008年1月18日，累计参观者超过60万人次。（钱铮）