

新车在一般行车状况情况下，里程数1万公里至6万公里是油耗的稳定期，6万公里以后开始受发动机积碳的影响而偶有油耗增加的困扰，这时候进行喷油嘴、进汽门积碳的清洗是绝对有必要的，每次清洗可以维持2万公里，期间仍要三不五时倒些汽油清洁剂给它补一补，效果才会持久。10万公里以后，发动机机件开始老化，油耗开始稳定增加，严重时，1600c.c.的油耗有时可以媲美2000c.c.新车的油耗。经常性长时间高速行驶，机件的磨损程度远低于市区走走停停的行车状况，因此发动机的状况可以由上述的6万-10万公里延长为9万-15万公里。

耗油有很多原因，除了众所皆知的载重、爬山、开冷气、胎压过低、爆走型的不良开车习惯外，其它可能原因如下：

车辆设计因素：

(1) 发动机效率不良：四行程发动机单缸的最佳效率在400c.c.左右，所以4缸车是1600c.c.最吃香，6缸车就要2400 c.c.以上，于是 Teana 2000 c.c.的六缸发动机效率先天就不太好，想省油会比较难。但是六缸车有先天运转平顺的优势，四缸车就算是在发动机内部搞一堆配重平衡杆之类的东东，永远也不会有六缸车起步像在铁轨上滑行的感觉。

(2) 车身太重：车身越重越不利油耗，国产2000c.c.中大型轿车的重量是一代胜过一代，Camry、Teana足足就如上一代的 2000c.c.轿车载3、4个成人在跑，你会省油吗？虽然新一代发动机省油技术越来越好，但发动机开始老化后，再好的省油技术都会被车重吃掉油耗，车重还是要越轻越好。

(3) 变速箱齿轮比：同样的c.c.数及车重，有些车跑高速公路就是比较省油，其实这跟自排四档的齿轮比有关系。日系轿车以省油为出发点，时速100公里时的转速会比较低，高级轿车则以动力为优先考虑，转速稍高一些，会稍耗油，但再加速时就好比日系轿车更顺畅。

车辆使用因素：

(1) 油路阻塞：不管那一家公司生产的汽油多少都含有难以纯化的杂质，这些杂质经年累月累积后，会使油路及喷油嘴阻塞，也会在进汽门上轻度燃烧造成积碳，这些玩意儿都会造成供油不顺畅、燃烧不完全，而使油耗增加。解决之道有两招...轻度的吃些补品，重度的进厂洗喷油嘴及进汽门积碳。补品有很多种，如3M圆柱铁罐的油路清洁剂很好用，Sportline圆柱铁罐的多效清洁剂，更便宜更好用。

(2) 气路阻塞：空气滤清器阻塞严重时，进气吸没风，发动机没力油耗大增，换新的滤清器就可以了，顺便买罐喷雾式清洁剂在节气门喉口内喷一喷，清清喉咙有助呼吸。

(3) 电路阻塞：高压导线老化，或是火花塞久未更换，都会使点火效率变差，油耗增加，更换新品即可解决，火花塞一般行驶两万公里就该更换。

(4) 变速箱效率变差：有些人开自排车真的不知道要换自排油，年久不换会让液体变质(自排油不是油)、油路阻塞，变速箱效率就会变差，行车就会比较耗油。自排油应该两年或两万公里就更换，使用合成自排油一定可以改善变速箱的效率，对省油性多少会有一些帮助。

(5) 轮胎过宽：轮胎规格加宽是一定会增加起步油耗的，况且有些新车出厂时就已经是加宽的轮胎，自己再加宽岂不超规了吗？以下提供新一代轿车轮胎加宽手册供大家参考，胎宽单位为mm。

发动机大小	标准胎宽	加大胎宽
1.3小车	155	165
1.5小车	175	185
1.6/1.8轿车	185	195
2.0轿车	195	205
2.5/3.0轿车	205	215

加大胎宽时要注意保持胎径，比如185/60/R14加宽后的轮胎尺寸应是195/55/R14，而非195/60R/14，如果又换15T 铝圈的话，要用 195/50/R15。195/60/R15加宽应使用205/55/R15，而非205/60/R15，再换16T 铝圈的话，要用 205/50/R16。

(6) 机油过多：机油油面超过油尺标准高度，发动机曲轴箱气室体积减少，就使迫使活塞运转向下时的舒张压增加，发动机出力受压抑，油耗就会增加。机油太多怎么办？有些加油站附设有免费的抽油设备，本来是给顾客DIY换机油用的，可以用来抽取多余的机油。最重要的是，下次换机油时，交代师父加到油尺高低线的中间即可。

(7) 进气歧管漏气：进气歧管漏风往往是进气喉与进气歧管接合处的垫片破损所引起，混合比会变得太过稀薄，症状严重时发动机抖动打嗝兼放炮，垫片破损处会渗出油渍，这容易发现，最怕的是症状轻微，老师父也抓不到原因，爱车就是吃油如喝水。

(8) 排气管破洞：排气管任何地方有破洞都会使排气回压降低，无法完全阻挡进气行程的新鲜油气于燃烧室内不流出排气管(四行程发动机的进排气行程还是有重叠的时候)，起步就会没力又耗油。排气管最尾段的消音器(Muffler)在停车后因为高温使空气中的湿气凝结累积成水滴，是最容易锈蚀的地方，有破洞时，排气声音就会扑扑叫，很容易察觉。