

涓 杓瀛兼姝組 - 涓 洶鏼ユ洳鏼伴櫳鏼朵簩 - 鍦 儿 櫳 錦 廖 汉 绉 惧 庨 浜 ゆ 稗 横滨，期待中国游客 旅行

浣涓

鎼 賤 龔 浜 庸 緬 2008/01/21 20:34

新年前夕，记者和几位旅行社的朋友一起，访问了日本横滨市，和横滨旅游观光局官员座谈和交流，实地考察了横滨的风光名胜。我们这几位中国访问者都高兴地发现，历史悠久的日本中部城市横滨，正在敞开胸怀，积极准备，打算迎接大批中国旅游者的到来。

横滨的潜力在哪里

根据手头刚刚拿到的统计资料，日本正在成为一个潜力巨大的中国游客出国观光市场。

日本旅游业界人士最新估计，到2010年，赴日外国游客将达到1000万人次，期望其中的中国游客达到250万人次。

日本对华旅游市场于2000年9月试开放，当时只在北京、上海、广东3地组团，当年有1026位中国公民组团去了日本观光。

次年组团赴日旅游的中国公民增加了10倍，达到了16775人次。2002年成倍增长为33493人次。2003年稍有回落，为31181人次，2004年急速上升为47488人次。以上5年为中国公民赴日旅游的开拓初期。2005年，日本旅游市场打开了更大的口子，辽宁、山东、江苏、浙江和天津4省1市的旅行社也可以组团前往日本，这使得当年的赴日人数达到58280人次，2006年更是一跃为124955人次。更重要的是，日本旅游市场在这年向中国公民全面开放，各地旅行社均可组团作日本之旅。根据海关统计，2006年赴日中国人总数为81.1万人次，他们中的相当一部分在日本各地会有游览活动。

2007年，去日本旅游的中国公民更多了。截至11月底已达140221人次。坦率地说，以中国人口之众、近年来经济发展之迅速，上述数字并不算多，还有很大潜力。横滨市旅游观光局方面敏锐地看到了这一点，他们与记者座谈时坦率地说，横滨是日本第二大城市，西接富士山，东临东京湾，风光秀丽，人文底蕴深厚，但是接待的中国游客量大大输给了北边相连的东京都。

原来，刚刚起步的中国公民赴日游的线路相当单一化，主要线路就是从大阪到东京的一线旅行，5晚6天，沿途经京都、名古屋、箱根到达东京，每个城市基本上只住一晚。横滨呢，恰恰就在从箱根到东京的路上，搭载中国游客的旅行车会在横滨的21世纪港口停车，让游客在海滨公园观赏20分钟，再到一箭之遥的中华街看上一眼，然后上车直奔东京。

按旅游界人士的说法，这一来就把历史悠久的美丽横滨从眼前划过了。

俯瞰东京湾明珠

横滨是日本第二大城市，面积436.87平方公里，人口340万，是日本最早实行对外开放的贸易港口，它的北部与东京接壤，两座大城市渐渐呈现出连成一体的模样。

这座城市，是最适宜从空中俯瞰的。记者乘坐旅游直升机腾空而起，只见碧蓝色的东京湾尽收眼底，横滨跨海大桥像一条玉带横跨海湾，而在海边耸立的高大建筑物，从几百米的高空看去，都纷纷缩小为玩具大小了。更为奇妙的是，升腾在横滨上空，向西望去，神奇的富士山宛然在眼前，天晴时更是看得清晰。

坐一趟这样的观光直升机，起落一次大约5分钟，目前的票价是4000日元（100日元大约合人民币6.5元）。这个旅游项目是为了纪念横滨开港130年于1989年开办的，平均每年有3.5万游客登机观光，现在已累计20万人次。主人告诉我们，2009年将是横滨开港150周年，观光公司的4架直升机正等着中国游客大批到来呢。

坐直升机看横滨毕竟显得匆忙，俯瞰横滨最好的地方就是耸立在海滨的标志性建筑——地标塔（Landmark Tower），高295.8米，有70层，是日本最高的大楼及第三高建筑物，于1993年竣工。大厦49层以下作为办公与商用，49至70层为旅馆，在69层273米高处设有观景台，又叫“空中花园（Sky Garden）”，乘高速电梯40秒钟即可到达。

这个观光处要比著名的东京市政厅45层大楼观光厅高多了。记者来到这里，恰值夕阳落下，将富士山照耀得金碧辉煌，令人充满遐想。不一会儿夜幕降临，满城灯光，如同银河泻落人间，横滨的魅力顿时扩张，向天空延伸。

横滨如何吸引中国游客

横滨旅游界人士很敏感，从那里路过的中国游客显然引起了他们的注意，让中国游客仅仅从横滨路过，横滨旅游观光局岂能甘心？

目前，横滨旅游局正与中国各大旅行社接洽，请他们组团时将横滨作为一个重要旅游点看待。横滨与中国有着天然的历史渊源，戊戌变法失败后康有为、梁启超先后来到这里，谋划他日再起。民主革命的先行者孙中山也曾来到横滨，居住在中华街上，组织同盟会推翻帝制。问题是他们的旧居今日何在？如果加以确定，修缮开放，对中国游客会是很有吸引力的。

横滨在日本，与中国的上海、天津颇为相似，众多的博物馆，宁静秀美的古代公园，充满现代气息的海洋馆，都在屏息静气地等待着中国游客呢。