奥拓VS塔塔nano 谁是“性价比最高”汽车

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/01/21 18:24

1月11日，印度塔塔汽车公司（以下简称塔塔）宣布，该公司制造的“世界上最便宜的Nano汽车”定价为10万卢比，约2500美元。

印度塔塔nano

图为印度塔塔nano小车

塔塔何不换种方式生产“世界之最”

塔塔董事长瑞坦·塔塔说：“研发Nano的原因是，我曾看到有印度一家人驾乘一辆摩托车外出。当时我就想为他们研制一款安全性能达标，同时节能的经济型轿车。”据了解，塔塔计划年产25万辆Nano汽车。

这个消息发布后的几小时内，笔者的邮箱就塞满了来自世界各地的电子邮件，朋友、同事纷纷询问这个消息对于中国汽车意味着什么。一位朋友非常直率地问了一个大家都在思考的问题：“如果印度真的制造世界上最便宜的车，是否意味着印度汽车抢了中国汽车的饭碗？”

印度塔塔nano

图为印度塔塔nano小车

经过与同事近一天的讨论，笔者得出结论：塔塔与其自行研发Nano车，不如从日本铃木直接购买一套奥拓的设计图纸，然后去掉收音机、空调、副驾驶一侧的反光镜和一支雨刷器，最后与中国工厂签订生产合同。这样做，塔塔不仅可以实现该公司对超低价车的所有预期，还可以在生产过程中每年节省2000人的劳力。

中国最便宜车的性价比远高于“世界之最”

随后，笔者开始搜寻中国市场最便宜的轿车。最后发现了售价2.38万元人民币的江南奥拓，约3260美元。