

2008奥运年车市预测

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2008/01/14 13:08

2008奥运年终于迈着款款的脚步向我们走来,对于中国的汽车市场来说将会是怎么样的一年呢?下面 笔者来做一个个人角度的大胆预测,此预测并不代表车市的真正走势,只是本人的一种臆测,不妥之 处欢迎排砖。

价格

最近几年,车市上再热门不过的词汇莫过于"价格""降价""价格战"之类的词汇了,这在一个侧面正在说明价格因素已经成为了汽车市场的一颗重要砝码了,更是左右消费者的重要参考依据。 在2007年,价格战虽然说不上惨烈,但绝对够激烈,可谓暗流涌动。这中间不乏动辄几万元的"大刀",也有很多"小改款""小增配"举措,各厂商也在年底之前相继收获了比较好的销售业绩。

销量

虽然展望2008年,车市将持续这样的价格竞争机制,但本人觉得在销量上对比07年来说恐怕会有所下降,原因有几点:1,新车型上市越来越多,市场的蛋糕要多了很多分享者,这无形当中将各自的份额降低了一些。2,国内大中型城市越来越面临交通压力,各地政府也在不遗余力地大力发展公共交通,并对公共交通在政策上加以倾斜,这也无形当中压制了一部分汽车消费。3,面对油价的飞速上涨,繁华市区停车费上涨,燃油附加费的传言,车船使用税一倍以上的上调,养车的成本在不断增加,这也就使私家车使用成本的门槛形成了新的高度,消费者会越来越多地来对比公共交通与私有汽车的支出费用,这样的成本杠杆也会使车市小幅度的被抑制。4,中级车及中高级车的增幅相反会小幅升高,因为很多二次购车的用户及经济实力比较强的消费者会尽量一步到位,且从符合国人对于汽车空间及体积的要求促使这部分市场会相对膨胀,但小型车和微车的发展如果没有政策倾斜(对低排量小排放的优惠政策)的话恐怕会越来越难以维系。4,由于奥运会的因素,北京将会面临交通限行,比如按机动车牌照单双号行驶等等,这样的话这个巨大的市场也是车市的晴雨表将不得不受到挤压。5,受到建设节约型社会的倡导,政府采购会相对放缓,这同样也使车市再次遭遇冷却。6,由于07年底的并喷现象车市在08年年初会面临小幅的冰封期。7,消费者对于私家车增长政府态度的不明了造成了一部分消费者持币待购。8,由于近期金融投资的大势利好一部分资金流入了资本市场,造成车市消费潜力被部分分流。

但总体而言,中国汽车消费市场还是在处于一个增长阶段,就好像股市也不会天天涨一样,总会有小幅回落出现的,所以可以说汽车市场也好比股市一样,大势还是利好的。

排放

随着国四标准的执行,国四汽油的供给,相信政府会着手致力于鼓励机动车节能减排的工作,不光在 排放标准上对机动车加以严格要求,更会在鼓励发展混合动力及清洁能源汽车的发展,不排除对于企 业和消费者的税费减免鼓励政策的推出。相信诸如油电混合等清洁能源汽车的生产企业和个人消费者 会迎来一股春风。

新车型

08年很多厂家也会推出各自的新车,这里不乏重量级选手,昔日的销售冠军望重回宝座,今日的当家 花旦也要力保王位,对于新车的预期来讲相信还是值得消费者等待的,毕竟汽车厂商们所带来的新产 品很多都是与世界同步或技术比较领先的优势产品,为的就是将自己的蛋糕做得再大些,当然这里面同样实惠的是消费者,我们终于迎来了与世界汽车流行并肩的机会,而不再是厂家把过时的技术拿来 忽悠我们国内的消费者了。

经销商

越来越多的消费者已经更青睐于在4S店里面购车了,虽然面上来讲确实是比综合汽车市场的价格还有二级经销商价格看着贵些,但细细算来也并没有多支出多少,更何况可信度和保障会更全面些,所以综合看来汽车4S店的发展会越来越好,同样,小型的汽车二级经销商将面临市场的优化组合,今后的汽车市场上恐怕会越来越少的见到规模和实力都相对较薄弱的经销商了。当然,综合性汽车市场还是有存在的必要的,毕竟在便利性和多样化上要比单纯车型单一厂商的4S店更有优势。

后服务市场

汽车后服务市场将会迎来犹如股市一样的春风,随着汽车保有量的增加,洗车、汽车美容、救援、维修、配件经营等等会越来越繁荣,这同时也拉动了汽车产业链的增长。

汽车三包

汽车三包政策在不懈的争论当中一直没有尘埃落定,这是一个非常纷繁复杂的课题,牵扯了太多的因素,这也就是其难产的原因。但是,随着车市的竞争越来越激烈,一些厂家已经开始打延长服务期(保修期),或产品质保责任扩展的服务牌了,所以可以说消费者在没有政策的引导下同样也可以先期地体会到一部分厂家所提供的更长的质量担保了。

汽车税费

随着我国汽车业的蓬勃发展,越来越多的大中型城市已经步入了交通压力的困惑当中。限制汽车行业的发展又不是可以一刀切的问题,所以利用价格杠杆来制约过度的汽车消费竟不得不成为政府所考虑的制约手段。提高机动车使用成本已经离我们越来越近了,"交强险""机动车使用税的增加""燃油附加费的传闻""油价的不断攀升""繁华地区停车费的提高""上海地区的牌照费"以及"道路交通拥堵费的传闻"无不在提醒我们养车的成本将会大幅度的提高,且可能会更高。看得出,国家对于治理交通拥堵的决心和力度是不可忽视的。

购车时机.

07年的年底已经成了硝烟散去的战场,08年的购车时机在什么时候呢?笔者认为依然是年底,如果提前一点的话我认为最少要在9月或10月,原因很简单:1,政府对于机动车税费的相关条例的争论在那个时候期望会有一个轮廓;2,新车上市已经基本告一段落;3,价格战虽然不会惨烈但也快到了厂家冲销量的时机了;4,奥运会结束后北京的交通限行措施会基本解除;5,奥运会过后股市和资本市场里的资金会相对分流出来一部分;6,由于取消了五一长假,十月份是春节之后唯一一个长假的来临,所以车市可能会重拾金九银十的神话。

写了这么多都是笔者很主观的看法,肯定会有偏颇,对于不妥之处往看客们谅解,欢迎您来探讨。