

试驾CRV有感,东风本田漠视国人生命安全

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/12/24 15:16

家里计划添置一辆新车,预算25万以内。

在这个价格区间买车,其实是没有任何选择余地的,因为这个价位的国产车中,标配V6发动机和6前速 自动变速箱的后驱车之后锐志,其他任何同价位的车型在配置上都比锐志差了一个档次,所有如果买 轿车的话只有锐志一种车型可选。

但是由于家里的轿车已经有好几辆了,所以不打算再买轿车,准备添一台SUV,填补家内空白。

至于选择的范围,这个价位的SUV我只开过2.0的富士森林人,所以就拿这两款车比较一下。

今天试驾的是2.0 CRV 自动档,下面就动力(发动机),操控(底盘,变速箱)和舒适性来简单的回顾一下。

首先是发动机,自从上个世纪我第一次接触本田车开始,本田的发动机就从来没有另我失望过,虽然这次试驾的是2.0的车,但是这台小小的2.0发动机拖动 CRV超过1.5吨重的车身并不感觉特别吃力,地板油起步也能象征性的略微冲动一下,但是也仅此而已了。2.0发动机的CRV在动力方面只能说还过得去,可以应付日常使用。真正要买的时候,我只会买2.4的,毕竟排量大一些开着舒服。

对比森林人2.0,在动力方面感觉森林人2.0明显要比 CRV,加速更快。这不是因为SUBORU的2.0 NA发动机比HONDA的牛B,而是因为森林人比CRV轻了将近200KG,而且SUBARU的 NA H4发动机动力输出比较线性,没有HONDA的VETC启动后那种爆发力,所以个人人才出众为HONDA的发动机实际表现要优于SUBARU。

其次是操控,实事求是的讲,这种车子真要谈操控那是搞笑,因为毕竟不是跑车。即使张口闭口强调操控性的BMW 3系,真飙起车来也是不可能追上同价位的 SUBARU Impreza,毕竟设计取向根本就不同,家用轿车再怎么强掉所谓的操控性,也不可能跑赢那些纯粹以追求性能为最高目标的车子。

但是就CRV这部车来讲,其驾驶感觉还是相当不错的,直线行使时感觉底盘很扎实,虽然重心比较高,但没有"飘"的感觉,以比较高的速度不踩刹车转弯,其悬挂的支撑力也足够,侧倾虽然比轿车大些,但是完全在可以接受的范围内,给人比较充足的信心。试了几下紧急变线(就是中速行驶猛打八字),感觉这个底盘还是很平衡的,加上四轮驱动,驾驶起来很放心,虽然没有FR好玩儿,完比那些前驱车还是要强很多。高速没有试,但根据我的经验,这部车在高速公路上的表现也不会差。

对比,森林人,由于CRV比森林人更重,而且重心明显比森林人要高,所以在操控性上有比较明显的差距。但是CRV的变速箱比森林人的好很多,多了一个前进档,换档的过程明显比森林人平顺,而且HONDA字家的5前速自动变速箱虽说多少有些过时(现在大家都玩6前速了),但好在动力输出非常直接,不会过于拖泥带水。

最后说说舒适性,在这方面CRV可以说完胜森林人,其舒适性比森林人要出高一个档次。CRV的内部空间比森林人大,而且毕竟是新款车,设计上也比森林人时髦的多,通俗点讲就是感觉比森林人豪华的多。但是对CRV的舒适性贡献最大的还是它的悬挂和变速箱。变速箱更加平顺这一点刚刚已经讲过,CRV的悬挂明显要比森林人的舒适,不仅比森林人的悬挂更柔韧,而且更扎实。举个例子,森林人在行驶不平整的路面时,细小的颠簸会毫无遗漏的传到坐椅,给人很不舒服的感觉,而且从底盘传来的噪音很大。而CRV的悬挂就要好很多,对细小颠簸的过滤比较到位,也不会传上来那么多烦人的噪音。

另一方面,作为原装进口的日本车,森林人的做工和用料还明显要比CRV更好,更精细,尤其是中控台台面的用料和momo的方向盘,手感很好。但是森林人内饰的最大缺点就是塑料味太重,用料再好,做工再细的塑料也还是塑料,坐进森林人你能很明显的感觉到这就是一辆经济型SUV。

总的来说,在同样的价位上,综合来看CRV明显优于森林人,虽然森林人在操控性方面的表现比较突出,但总体来看还是比CRV要差不少,远没有CRV那么均衡。

车子说完了,最后数落数落东风本田。

CRV还是没现车,但现在订车的话一个月左右就能提车,不搞加价。这一点还不算太恶劣,可恶的是没有任何优惠,看来CRV现在还处于新车比较牛的阶段,不肯降价。

更可恶的是,CRV居然只有最贵的Vti-s才配备VSA,其他型号一概没有,而且都比Vti-s少了前排坐椅侧气囊和侧安全气帘。其实少几个气囊问题不算太严重,毕竟在撞击中气囊只是起到辅助作用,真是要出人命的碰撞,车都撞没了100个气囊也没什么意义,但这VSA的问题就太严重了。

要知道CRV是SUV,重心比轿车高的多,所以在行驶中,特别是在国道和高速公路上遇到到躲避障碍物(比如违反交通规则横穿马路的妇女儿童电动车农用车之类,在中国这些东西满地乱爬)的情况,在急打方向盘之后,没有VSA的SUV比没有VSA的轿车要危险的多,失控的可能性要大的多。在很多情况下,配备 VSA的CRV可以转危为安,但没有VSA的CRV就只能祈祷了。在气囊和VSA中间选择的话,我宁愿一个气囊不要,也必须要有VSA,因为气囊只能在已经发生碰撞的情况下,在有限的范围内减少对乘客的伤害,而VSA却可以在很多时候从根本上避免碰撞的发生。所以对安全性来说,气囊的多少那是量的差别,但是有没有VSA就是本质区别了。

还有大灯的问题,CRV居然所有车型都没有HID大灯,这在夜间用车环境极其恶劣的中国可以说是致命 缺陷!

总的来说,试驾之后对CRV的设计和性能各方面还是比较满意的,但还是决定决定先等一等再出手,因为国产的新款车存在各种各样的问题是必然的,需要第一批小白鼠勇于献身,发现问题并且指出问题(包括设计问题和生产质量问题),再经过漫长的过程由厂家将问题解决,之后才算基本上成熟了,所以说新款车至少要过一年之后才能买。而且这次的购车计划并不紧迫,再等几个月也无妨。

001.jpg

而且,CRV在安全配置方面太不厚道,比如VSA和HID大灯这些东西,在中国这种恶劣的用车环境下是绝对必不可少的,如果在安全性方面玩花样,其他方面搞的再好也要否决!

补充一点:我这次准备买最高配置的Vti-S,气囊和VSA都有,多等几个月好处在于价格上可能会有优惠。但是想购买其他型号CRV的朋友,建议你们先别急着出手,一定要等到CRV改款配备VSA时再买,或者干脆增加预算买配有VSA的Vti-S,因为对于SUV来说VSA是绝对必不可少的,开这一辆没有 VSA的SUV上路,约等于拿自己的生命开玩笑。