

在这个价格区间买车，其实是没有任何选择余地的，因为这个价位的国产车中，标配V6发动机和6前速自动变速箱的后驱车之后锐志，其他任何同价位车型在配置上都比锐志差了一个档次，所有如果买轿车的话只有锐志一种车型可选。

至于选择的范围，这个价位的SUV我只开过2.0的富士森林人，所以就拿这两款车比较一下。

首先是发动机，自从上个世纪我第一次接触本田车开始，本田的发动机就从来没有另我失望过，虽然这次试驾的是2.0的车，但是这台小小的2.0发动机拖动 CRV超过1.5吨重的车身并不感觉特别吃力，地板油起步也能象征性的略微冲动一下，但是也仅此而已了。2.0发动机的CRV在动力方面只能说还过得去，可以应付日常使用。真正要买的时候，我只会买2.4的，毕竟排量大一些开着舒服。

其次是操控，实事求是的讲，这种车子真要谈操控那是搞笑，因为毕竟不是跑车。即使张口闭口强调操控性的BMW 3系，真飙起车来也是不可能追上同价位的 SUBARU Impreza，毕竟设计取向根本就不同，家用轿车再怎么强掉所谓的操控性，也不可能跑赢那些纯粹以追求性能为最高目标的车子。

对比，森林人，由于CRV比森林人更重，而且重心明显比森林人要高，所以在操控性上有比较明显的差距。但是CRV的变速箱比森林人的好很多，多了一个前进档，换挡的过程明显比森林人平顺，而且HONDA字家的5前速自动变速箱虽说多少有些过时（现在大家都玩6前速了），但好在动力输出非常直接，不会过于拖泥带水。

最后说说舒适性，在这方面CRV可以说完胜森林人，其舒适性比森林人要出高一个档次。CRV的内部空间比森林人大，而且毕竟是新款车，设计上也比森林人时髦的多，通俗点讲就是感觉比森林人豪华的多。但是对CRV的舒适性贡献最大的还是它的悬挂和变速箱。变速箱更加平顺这一点刚刚已经讲过，CRV的悬挂明显要比森林人的舒适，不仅比森林人的悬挂更柔韧，而且更扎实。举个例子，森林人在行驶不平整的路面时，细小的颠簸会毫无遗漏的传到坐椅，给人很不舒服的感觉，而且从底盘传来的噪音很大。而CRV的悬挂就要好很多，对细小颠簸的过滤比较到位，也不会传上来那么多烦人的噪音。

另一方面，作为原装进口的日本车，森林人的做工和用料还明显要比CRV更好，更精细，尤其是中控台台面的用料和momo的方向盘，手感很好。但是森林人内饰的最大缺点就是塑料味太重，用料再好，做工再细的塑料也还是塑料，坐进森林人你能很明显的感觉到这就是一辆经济型SUV。

总的来说，在同样的价位上，综合来看CRV明显优于森林人，虽然森林人在操控性方面的表现比较突出，但总体来看还是比CRV要差不少，远没有CRV那么均衡。

车子说完了，最后数落数落东风本田。

CRV还是没现车，但现在订车的话一个月左右就能提车，不搞加价。这一点还不算太恶劣，可恶的是没有任何优惠，看来CRV现在还处于新车比较牛的阶段，不肯降价。

更可恶的是，CRV居然只有最贵的Vti-s才配备VSA，其他型号一概没有，而且都比Vti-s少了前排坐椅侧气囊和侧安全气帘。其实少几个气囊问题不算太严重，毕竟在撞击中气囊只是起到辅助作用，真是要出人命的碰撞，车都撞没了100个气囊也没什么意义，但这VSA的问题就太严重了。

要知道CRV是SUV，重心比轿车高的多，所以在行驶中，特别是在国道和高速公路上遇到躲避障碍物（比如违反交通规则横穿马路的妇女儿童电动车农用车之类，在中国这些东西满地乱爬）的情况，在急打方向盘之后，没有VSA的SUV比没有VSA的轿车要危险的多，失控的可能性要大的多。在很多情况下，配备VSA的CRV可以转危为安，但没有VSA的CRV就只能祈祷了。在气囊和VSA中间选择的话，我宁愿一个气囊不要，也必须要有VSA，因为气囊只能在已经发生碰撞的情况下，在有限的范围内减少对乘员的伤害，而VSA却可以在很多时候从根本上避免碰撞的发生。所以对安全性来说，气囊的多少那是量的差别，但是有没有VSA就是本质区别了。

还有大灯的问题，CRV居然所有车型都没有HID大灯，这在夜间用车环境极其恶劣的中国可以说是致命缺陷！

总的来说，试驾之后对CRV的设计和性能各方面还是比较满意的，但还是决定先等一等再出手，因为国产的新款车存在各种各样的问题是必然的，需要第一批小白鼠勇于献身，发现问题并且指出问题（包括设计问题和生产质量问题），再经过漫长的过程由厂家将问题解决，之后才算基本上成熟了，所以说新款车至少要过一年之后才能买。而且这次的购车计划并不紧迫，再等几个月也无妨。

001.jpg

而且，CRV在安全配置方面太不厚道，比如VSA和HID大灯这些东西，在中国这种恶劣的用车环境下是绝对必不可少的，如果在安全性方面玩花样，其他方面搞的再好也要否决！

补充一点：我这次准备买最高配置的Vti-S，气囊和VSA都有，多等几个月好处在于价格上可能会有优惠。但是想购买其他型号CRV的朋友，建议你们先别急着出手，一定要等到CRV改款配备VSA时再买，或者干脆增加预算买配有VSA的Vti-S，因为对于SUV来说VSA是绝对必不可少的，开这一辆没有VSA的SUV上路，约等于拿自己的生命开玩笑。