

在中国，目前除了有南北大众之分之外，还有一个比较少被提及到的“南北丰田”，南丰田：广州丰田；北丰田：一汽丰田（天津）。在目前的市场划分来看同样存在着产品线细微的相互重叠问题，这点与那北大众略有相似之处。今天笔者就来分析一下同一价位上的同门师兄：凯美瑞VS锐志。

Loading...

Loading...

当然，如果单独把这两个产品放在一起来对比会略显牵强，第一，本身定位不同，凯美瑞主攻公务和兼带家用，而锐志相对比较而言公务就略显内部空间狭小了（当然也并不是很绝对）；第二，从发动机、变速箱、底盘、悬挂等等均有较大差别；第三，外形上取向相去较大。但他们就不能放在一起PK么？我认为，“个人”消费群体可以从性价比上来进行一下此两款车型的对比，并在用途上进行一下参考。这里，我只是把指导价最最相近的两款车来进行一下对比：凯美瑞 240G VS 锐志2.5S特别天窗版，价格上凯美瑞240G价格为22.98万，锐志特别天窗版价格为22.88万，二者在指导价上仅相差1千元，但锐志目前在北京市场上优惠约1万元，并赠送两种选装套餐（A：后尾翼+自发光开门迎宾踏板；B：后尾箱垫+带转向灯镀铬后视镜+倒车雷达）

发动机：

从发动机上而言，凯美瑞是直列四缸2.4升VVT-i 16气门自然吸气全铝发动机，发动机功率123千瓦，最大扭矩224牛米，锐志是2.5升双VVT-i 六缸V形排列24气门全铝发动机，发动机功率145千瓦，最大扭矩242牛米。两车排放均为欧三。在发动机的技术和参数上无疑是锐志胜出。

变速箱：

两车均为手自一体变速箱，但凯美瑞是5速手自一体，而锐志为6速手自一体变速箱并配备运动和雪地模式。在变速箱上，锐志再次以绝对的优势胜出。

底盘和悬挂：

由于在丰田家谱的排行原因，凯美瑞再次输给了与皇冠同平台生产的锐志。轴距比锐志略短，在悬挂也不及锐志先进（凯美瑞为前麦弗逊式后两连杆式，锐志为前双连杆式后多连杆式）。凯美瑞为前置前驱，而锐志为高档车所采用的前置后驱，车身重量比例分配均匀。

做工来说，虽然同出自丰田，但凯美瑞的选材和装配略显不足。

在舒适性配置上，凯美瑞终于争回了一点点面子，它比锐志的这个价位车型多出了定速巡航，真皮座椅，电动调节前排座椅，座椅电加热，集控式方向盘，后视镜电加热，电动后遮阳帘，音响可播放MP3，后视镜防眩目。但在安全配置上其实锐志再次以绝对的优势站在了凯美瑞之前，锐志比凯美瑞多了

个膝部气囊，更比较让人欣慰的是，这个价格的锐志同样配备了VSC车身稳定系统和TRC牵引力控制系统，一扫人们对于后驱车操控上的顾虑，并把安全提升到了更高一个层次。在实用性上，由于锐志现在在实行礼包赠送，如果选择B套餐还会比凯美瑞多出了更加实用的倒车雷达。从车身内部空间上比较，凯美瑞要相对宽大些，无论从头部空间、车内横向空间和后备箱空间都要比锐志显得优越。打开发动机舱，锐志的发动机舱布局和整合度也要明显高于凯美瑞的发动机舱布局。

操控来说首先锐志为前置后驱就已经占尽先机，并配备了车身稳定和牵引力控制这两个电子操控辅助装备，无疑要更加优于凯美瑞，这也是由于其二者定位不同所带来的差别。

当然，本身在国际上的丰田家谱上Mark X（锐志）也是高于Camry（凯美瑞）的，在销量上Mark X 全球40几万的用户的好评也不是浪得虚名。

但是也不能说锐志就绝对对的完胜凯美瑞，对于六缸发动机来讲首先在保养费用上就要比直列四缸发动机要高，油耗也略高一点点（当然有些锐志车主同样能把市区综合油耗控制在10个左右），但笔者认为从实用的角度和技术的角度出发锐志还是性价比更高的。

据一汽丰田介绍，锐志也将在10月份再次推出小改款（仅仅是增配，外观上目前只听说将后尾灯颜色换为红色），相信还是比较令人期待的，性价比兴许能够再上新台阶。但目前的优惠和套餐赠送也非常诱人，至于等于不等就要看各人了。