

涓、构、漢、兼、姤、繻、-、涓、洙、鏃、工、逢、鑑、伴、掬、鏃、朵、龔、- 鍍、儿、棉、錦、序、汉、紺、愼、施、洪、ゆ、侯 专业分析：何时才是换挡的最好时机？

汽车

浣涓

鍍賤龔浜庸細2007/12/17 11:57

一直没有想到会在今年有买车的事，或者这么说，一直感觉自己距离买车还很遥远，不仅仅是买车，就是距离学车我也觉得也很遥远，这种感觉一直到2007年2月春节前后才发生变化。

春节前后，看到朋友们陆续学车了，甚至个别年轻的小兄弟都买车了，为了做好“遥远”的未来可以买车的准备，我也开始想起学车了，要学车，必须先了解一下车，于是，春节后的近个把月，一直是晚上一回来我就泡在新浪或者其他网站的汽车栏目里，了解一些汽车基本知识，2月底，学校的驾驶学校上班了，我几乎是第一个报的名，开始了艰难的学车过程，由于经常有其他工作上的事情干扰，后来家里又添了一个可爱的宝宝，学车过程一直断断续续，直到9月初才拿到驾照，尽管什么都是一次性过（不是技术好，而是应试教育抓出来的，上路很少），但学车有个结果还是等了这么久！

暑假学车时，天气很热，每次坐摩托车去，热得不行，尤其是中午回来和下午3点出去。这时开始想到拿到照就买车吧（下雨骑摩托也很麻烦）。这个想法得到太太坚定的支持（太太最怕冬天坐我的摩托车了，寒风那个冷哟）。于是我们开始上网酝酿买什么车（当时驾照还在奋斗中），刚开始我把目标定在QIDA，我一个小兄弟买的就是它，我看了一下感觉很漂亮（没敢借来开几步，我不想借人家的车，怕人家借也不好不借也不好，不想让人家为难），感觉价位也合适，一直在查阅下载它的图片资料，随着对车逐渐熟悉，我的目标又转向了SITY，因为我太太觉得一家人两厢空间好象窄了点（后背箱），我也这么觉得，于是铁定SITY了（当时感觉省油空间也不小）。

9月驾照拿到后，我的目标转向了关注FKS三箱/。我的一个朋友4月份买的它，我坐了一次感觉很厚重，安全，大气。于是狂上网了解它，定下来重点考察它和SITY，10月份，我和朋友考察了FKS和广本4S店，先试驾FKS，感觉很厚重，感觉安全，操控很好，当时就想铁定它了。为了给SITY一点机会，结束FKS考察后又到旁边考察了SITY，结果对比太强烈了，轻，薄，当时就失去了试一下的兴趣。最终，还是在我太太的劝说下试了一下，考虑到家庭用车，注意安全，我在看到它的那一刻就实际作出决定了。否定了SITY。

在准备回家的时候，太太说旁边有一家3074S店，让过去看看，我想来都来了，看就看一下吧，那时新大嘴307刚上不久，我们去的时候摆了几台，直觉是一般，还可以，只是觉得关门感觉不如FKS，试驾的时候我太太坐后面，感觉比FKS空间好，我则感觉前面看得宽一些，位置高一些。当时有一个想法，就FKS吧，307也可以。其实我当时偏向的是FKS。

回来后，上网狂查资料，不断出现在FKS和307论坛里，听朋友的反映（太太看到我都不工作了，时时在电脑边，决定赶快买车，客观情况是冬天冷了，又经常下雨，摩托又极其不安全），我还是偏向FKS，但太太已偏向307了。我觉得307也不错，但线条来说，FKS流畅一些，307空间大一些。随着不断了解307，我开始觉得作为家庭用车它也是很不错的。考虑太太对307那么偏好，也鉴于307的确也是这个价位当仁不让的好车，于是选择偏向307了。于是在FKS和307的PK中，307占了上风！

307究竟哪一款？我们的认识是共同的，即不买自动的，要有点驾驶乐趣，但是选择1.6还是2.0，我们选择了很久，作出决定可以说是很艰难。从用途来说，我当时（哪怕现在我也是这么认为）都觉得1.6（我们98%是用来代步，上班）够用了。但朋友们包括狮友们都说2.0加速好，发动机好，油多不了多少，就这样，为了避免以后后悔，同时考虑到有时间可能和家人全体出去玩一玩，我们最终决定2.0MT，动力大一点。

12月12日（这天没有刻意选，听人说是个好日子，在我们这里艳阳高照，感觉确实天气好），我和太太叫上一位朋友，把银色爱狮接回家了。……………这样，我们终于成为正式的狮友了，现在，我几乎每天都要上来看一看，发发贴，不懂的事情甘当小学生，积极向广大狮友请教！既然大

家都选择狮子，应当是英雄所见略同吧，应当都有一些共同点吧！