

微笑都市车Smart

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/12/17 11:53

大家对Smart for two的印象是什麽?小?可爱?方便好停车?这些外观上的定义对Smart for two都没错,但让我们换各方向来介绍Smart fortwo。

Smart

先来看看Smart fortwo动力表现,就帐面上看来,除了c.c.数多了300c.c.,最大马力一举提升14匹来到84hp/5250rpm,最大扭力提升3kgm,大部分的人相信会认为这样的马力提升并没有太多助益,但这样的数据出现在Smart的身上,却有相当大的差别。

Smart

车尾造型更为圆润,造型讨喜

简单来说,这次动力的提升一举扫除过往Smart fortwo山路超车胆颤心惊的情况,随着马力与扭力提升,有别以往再加速或是山路时无力软弱的感觉。再加上Smart for two 0~100km/h的加速成绩为10.9秒,极速可达145km/h这些数据都已说明fortwo不只仅局限是辆都会小车。再看看每公升可跑出20.4km的平均油耗,称Smart fortwo为超称职小车,一点都不为过。

Smart

15寸铝圈让Smart下盘功夫向上提升

对於身高176cm的驾驶者来说,Smart车室空间表现不显压迫,相当适合两人世界的顶客族,fortwo延续上一代的空间设计理念,同时延伸出更优异的宽广空间,无论是头部空间或是膝部空间的表现都不差,尤其加高的车身,顶上空间更亮眼了。 这车虽然不大,但却能够善加利用每一寸的空间,让称职代步工具拥有超出期望的表现。

车内最吸引人的全新中控台设计,与Forfour有几分神似,虽是全新,但原本的时钟与转速表还是原汁原味的保留下来。改款後的座椅在包覆性与舒适性上都有大幅度的提升。车外新增15寸铝合金钢圈与电动可收折後视镜让全车配备更丰富。

Smart

新增全景式的大天窗设计,完全凸显它的玩乐气息。

以往Smart fortwo行李厢过小,只能勉强装下摄影的相机包或是简单行李的问题让人十分头疼,但这次加大的行李厢空间可让两人长途旅行。对於两人座的Smart来说,这样的行李空间绝不算小。

此次新旧款外观最大差异在在於A柱的倾斜角度较前一代大上许多。而车头部分,大灯从原本的花生灯变更成为造型流线的变形虫,车头进气开口拉长,同时在下气坝新增雾灯,让车头更具现代感。 後方车尾造型变得更为圆润,让车尾变的更可爱。

Smart

新旧款外观最大差异在在於A柱的倾斜角度较前一代大上许多。

操控Smart很轻松,小小的车身於市区可以任意穿梭,提升的马力让超车绝不拖泥带水,山路之中也不因较高的车身而摇头晃脑,有一种操控与便利的兼具,完全展现於Smart的身上。

但还是对Smart fortwo有些微词,变数箱换档时顿挫感颇为明显,加上煞车的部分颇为重脚,特别是对女性来说,这样的阳刚味不太适合出现在Smart身上。

但Smart fortwo的经典,已经深刻的在每一位消费者身上,对Smart锁定的特定族群来说,这一次的进化与表现,已可用「功力大增」来形容,如果能将Smart上述缺点做些改进,相信往後的口碑将会吸引更多买家。