

滑 杓漢兼姪緗 - 滑 球鏃工逢鏃伴柁鏃朵鏃 -

鏃儿棉錦冬汉緗惧施洪ゆ候

王者再临 997 GT2不来梅远征

汽车

浣漏

鏃賤贛浜庸緗2007/12/17 11:49

0~100km/h:3.7秒、0~200km/h:11.2秒!这是997 GT2,也是来到德国北部不来梅市郊所要挑战的911系最强版本!不过谁能料到,我们竟和997 GT2在雨天如此地有缘份...

试车当天一早醒来,窗外的滴答声就让人心凉了半截,997 GT2由于拥有530匹大马力与RR设定,即使知道PSM系统首次导入GT2车型,但雨天路况仍让我们不敢掉以轻心。但可不能就这样浪费原厂提供的大好机会,对这样一辆性能名驹,大伙儿充满期待与兴奋!

保时捷

第一眼在旅馆门口看到八辆一字排开的997 GT2,不容错认的绝对是那一直以来的经典大尾翼,这支由碳纤维所制成的GT Wing,不但能提供200km/h以上高速奔驰所需的下压力,更重要的是位于支柱两旁向外延展的引擎进气口。

与前代GT2进气口垂直设计于支柱本体不同,997 GT2乃以支柱向两旁平行延展的方式所规划,除了提供更多的进气量之外,充满力量的造型更带出了性能至尊的气息。

保时捷

双层大尾翼与直立式后保杆排风口是GT2的标记,这次试驾前导车Cayenne后挡的「Follow Me」贴纸倒是让我们免除了找路的困扰。

在车头造型部分,同样可透过更大型的进气坝感受到GT2渴望吞噬路面的狂热脉动,只是取消Turbo款的雾灯不知对暗夜行车有否影响,此外位于行李厢前缘的导风栅设计,也是不容错认的标记。

由于大雨持续不断落下,因此出发前原厂公关主管Michael Baumann特别宣布对调今日试车先后顺序,我们首先出发至邻近的旧机场,进行封闭跑道的Co-Drive体验。

保时捷

这是由Porsche首席试车手Walter Rohrl担纲,他在刚在Nurburgring北跑道创下7分32秒的GT2最新纪录,因此能坐在Walter旁边真是毕生难忘的体验。

在压缩轮增大的压榨下,GT2的出力比Turbo多出50hp/6.1kgm,而膨胀式进气歧管有效降低油气温度之故,亦让全负载油耗比Turbo降低15%。

Porsche当家试车手Walter Rohrl亲自Demo GT2的性能,不但让我们见识了他的高超驾技,也体验到这部车确实不凡,无怪乎可在Nurburgring创下7分32秒的最速量产跑车纪录。

注意其三个气坝的面积不但更大，上端亦如同赛车设有排风口，而取消两侧雾灯与设置更低伸的分离式下巴，也让人能一眼辨识出其与Turbo的不同。