

Playboy(花花公子)是一本男人的杂志，国内或称成人杂志，在国内也具有相当名气。日前，花花杂志宣布了“2008年度风云车型”榜单。该榜单车型是“由驾驶和测试过新车的汽车行业作家组成的专家队评选的。

最终，奥迪R8荣摘“花花公子2008年度风云车型”最高荣誉榜首，之前，我们才刚报道了这款全新的奥迪R8荣获由Autobild评选的“2007年度跑车”桂冠。AutoBild评选的奖项是德国最受欢迎和认可的汽车行业奖项。

以下是花花公子杂志认为的2008年度风云车：

花花公子2008年度风云车：奥迪R8

奥迪R8

作为传统前置前驱（全驱）奥迪家族而言为实现中置发动机，它的配套公司quattro G.m.b.H做出了巨大的努力，并且这种付出得到了回报，中置发动机加上刻有奥迪专利的Quattro四驱系统。

4.2升V8发动机的309千瓦动力显得不够来劲，我们更期待传说中的TDI柴油V10心脏。但是430牛米的强大扭矩还是能在发动机4500转/分时就能发挥出来，并能持续到6000转/分时才会有扭矩衰减，这对于跑车来讲难能可贵。

前轮的动力能按需获得，从10%~35%，这当然比纯后驱车稳定性要更具优势，尤其在高速过弯时。因为这是quattro G.m.b.H为R8特别订制的quattro系统。但是同时也会因此有所损失，由于Quattro技术的应用，机械传递力矩，R8的油门反应迟钝的比其他奥迪车型还要明显，尽管我看到参数表上零到100公里/时仅需4.6秒。

六速手自一体变速箱造型设计很独特，但是驾驶起来手动模式和自动模式的切换在短时间内很难准确操作。而刹车确实是我驾驶过所有奥迪车里最灵敏的，四轮大尺寸通风盘保证，并陶瓷刹车盘作为选装件。LED前大灯是全球首用，AFS车身依旧是奥迪高性能车型的必备法宝。

最佳豪华运动Coupe：玛莎拉蒂GranTurismo

秉持与外观相同的美学设计，GranTurismo车内各处饰板以及配备安排，不管是对称性还有位置安排，都展现出一种精致与大胆的美感，令人印象深刻。

空间这部分，双门偏重跑车的特质，相信也没有太多人会多所强求。然而实际上，Gran Turismo的内部空间，却是出人意料之外的宽敞。纵使为了车辆整体造型还有空气力学流线设计等考虑，头部空间显得有些吃紧。除此之外，不管是前座还是后座，都能舒适地容纳乘客于其中，在空间实用性这

方面，Gran Turismo的表现十分优异。

GranTurismo所使用的发动机，与自家Quattroporte相同，都是一具4.2升的V8发动机，拥有最大输出405匹、46公斤米的强悍实力。而且低转速高扭力输出的特点，让我们在驾驶这辆车于市区缓步前进的时候，显得额外轻松。只要略踩油门，就能让车辆毫不拖泥带水的前进，无须刻意拉高转速，令塞车走走停停时控制车辆的难度降低不少。

大排气量发动机较线性的输出，没有涡轮增压发动机在涡轮开启之后的狂暴感，不过却协调稳定且源源不绝，仿佛有用不完的精力一般，驾驶起来十分快意过瘾。在加上德国ZF六速手自排变速箱，换档快速而且没有明显的顿挫，让Gran Turismo能发挥出0至100km/h 5.2秒的身手。方向盘上换拨片的设计，则提供驾驶多一分便利性与操作性，更重要的是，乐趣。

后轮驱动设定，车身配重维持在玛莎拉蒂传统的49：51，这样子的比重让Gran Turismo能够兼顾稳定性还有灵活性。独立前后双A臂悬挂与Skyhook主动式悬挂系统。

最值的购买车型：Smart Fortwo

Smart Fortwo

Smart新一代Fortwo车型。该车延续了上一代Fortwo独特的城市微型车概念，提高了驾乘舒适性、操控性、主被动安全水平和排放标准等。

新车的车长比上代有小幅增长，增加了19.5cm，提高了尾部碰撞时的安全性和车内空间，行李厢空间也比上代提高了80L达到340L，并降低了开口的高度，使其更利于取放物品。此外，上一代Fortwo良好的被动安全车身技术以及可随意更换的个性化塑料车壳独特的设计被继承下来，而其外形在上一代的基础上又加入了新的设计语言，并试图改变第一代过于女性化的形象，以求得到更多男性的认同。

新一代Fortwo车型具有4款发动机，其中三款1.0L排量直列三缸汽油发动机，输出功率分别为61匹、71匹和84匹；此外还有一款Cdi柴油机发动机，与上一代相比最大输出功率提高了10%，达到45匹。这四款发动机都配置了重新设计的Getrag五前速手动变速箱，汽油版的最高时速提高了10km，达到145km/h，100公里油耗也被控制在5L以下。为了进一步完善其功能，在明年年底时，Stop - and - go系统也将配备在新车上。