



排膝部空间有不小改善。再者，其后车门的开口已经过加大，最大开启角并延展至75度，相对乘客上下车也更容易。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新翼豹代表性的引擎盖进气口

在此之中，新翼豹对于前后挡设计也非常重视视野范围，而拜后悬吊改为双A臂之赐，其内龟相形缩小许多让行李厢更平整且宽度大增（1352mm），6/4分离的椅背前后倒后亦能腾出不小的载物空间，这些都是实用化的表现。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新造型的前座跑车椅改善了支撑性，但包覆性则不若以往紧密，其后座轴距增加95mm之赐，膝部空间因此提升许多。