

旅行

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/12/03 18:20

最近引起所有鲨迷关注的焦点,要算是在东京车展登场的新型STI,但其实这话题的延烧得追溯到四月纽约车展,因为斯巴鲁于当时发表的大改款翼豹竟然变为掀背车型。

程度这么大的改变究竟是好是坏,试驾过后笔者认为新鲨确实有全方位的进步,所欠缺的只是印象转换的适应性,也许等WRC Car出来跑个几场后,就会有愈来愈多的人认同其外型。

代号GH系的新翼豹,一推出就让人感到震惊,因为它从以前的运动型三厢轿车转型为两厢掀背轿车(北美另有四门款新车并行贩卖),变身掀背车的理由除了是增加WRC Car的竞争力外,当然还包括此车型风行于欧洲地区且是全球趋势。

新翼豹刚发表时有许多人认为它失去了原有的武车形象,外型变得太过温文儒雅,甚至长相还有 马三的影子,不过自七月分于日本开卖后,其得到的回响还不错,特别是实用性与操控性都有极高评价。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新翼豹车身颠覆了以往的强硬感觉

新翼豹的外型线条相当流线,WRX上的引擎盖进气口、分流器、大口径排气管也展露出性能感,而 熏黑投射鹰眼大灯与透明LED尾灯的组合,亦画龙点睛地表现新世代车种个性。

第一眼见到实车,个人觉得其外型有远超过想象的运动感。以WRX为例,由低伸前下巴、侧裙、尾翼、后保杆分流器、大口径排气管、大型引擎盖进气口等部品的组合,就带来相当的运动气息,配上熏黑投射式鹰眼大灯与透明LED尾灯后,也展现出新世代车种的个性。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新翼豹的车头大灯

另外,新翼豹的新环状钢骨构造车身,此次特别采用大量高张力钢板来提升强度,且较以往Wagon车型减轻约20公斤的重量,如此亦为操控性奠定良好基础。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新翼豹尾灯

在车身尺寸上,新翼豹的车长较前代缩短50mm,但轴距延长95mm同时全宽、全高分别增加45 与10mm,这使得室内长、宽各提升140和95mm,尤其是前后座距离达到927mm,因此让过去被诟病的后 排膝部空间有不小改善。再者,其后车门的开口已经过加大,最大开启角并延展至75度,相对乘客上下车也更容易。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新翼豹代表性的引擎盖进气口

在此之中,新翼豹对于前后挡设计也非常重视视野范围,而拜后悬吊改为双A臂之赐,其内龟相形缩小许多让行李厢更平整且宽度大增(1352mm),6/4分离的椅背前倒后亦能腾出不小的载物空间,这些都是实用化的表现。

斯巴鲁Subaru New Impreza

新造型的前座跑车椅改善了支撑性,但包覆性则不若以往紧密,其后座拜轴距增加95mm之赐,膝部空间因此提升许多。