

微凉的雨天，算不上是个适合开车的好天气，天空中带着阴郁以及沉闷，绵绵细雨让柏油路面沾染上湿润的黑色。在这样子的状况底下，能见度不佳、路面湿滑也难以发挥车辆全部实力。不过，我依旧接过了钥匙，启动阿尔法罗密欧159 Sportswagon，听着引擎运转的平顺声音，出发好好体验与这辆意大利尤物相处的一整天。

阿尔法罗密欧

阿尔法罗密欧外观

平衡设计的外观

车辆外观设计，美丑好恶见仁见智，恰如青菜萝卜各有所好一般。但是意大利民族对于美感的追求，都让阿尔法罗密欧在设计以及造型的呈现上，获得许多赞美。与房车版本比起来，旅行车样貌的159 Sportwagon最明显之处就是那多出来的车尾。一般来说，旅行车款外观比重由于车尾增长之后，通常视觉重心容易集中在车辆后半截。然而159 Sportwagon较长的车头，同时收敛下切的车尾线条，却达成了良好平衡。这辆旅行车不像是房车版加上尾厢所打造出来的产品，比较像是重新诞生，冠上 159 Sportwagon之名的新车。

阿尔法罗密欧

低调柔美的线条，却勾勒出性能与肌肉感，这种独特的呈现让159 Sportwagon展现了特殊美感。整体外观平衡性良好，在多了车尾之后也不会觉得后方造型过于沉重。

依旧由乔治亚罗操刀设计，159 Sportwagon的外观充满了浓厚的意大利风情，以低调的曲线，做出火辣性感的样貌。这次所拿到的黑色涂装，比起红色的抢眼，更多了几分神秘感。而在柔顺曲线细致诠释下，仍旧把159 Sportwagon的肌肉感呈现出来，搭配多幅式铝圈，车辆所具备的运动性也跃然于外观之上。