

汽车

浣漏

鎏賤龔浜庸細2007/11/19 16:32

去年一个冬天的早晨，车主孙先生仍像往常一样开车上班，在发动汽车时，突然听见发动机传出“ 咩、咩 ” 的噪声，无法启动。随后，经4S店的工作人员检修后得知由于汽车没有及时更换发动机和水箱内的防冻液，发动机的缸体和水箱均被冻裂。不起眼的防冻液让孙先生损失不小。

今年，孙先生吃一堑，长一智，眼看着天气渐渐凉了，早晚温差大，一旦冷空气来临，气温骤降，去年的惨状今年不能再重演，防冻液一定记着及时更换。别看防冻液在养车开销中不算大，却关系着驾驶安全和发动机寿命，何况换防冻液这种小事情，自己也可以轻松操作呢！

更换防冻液DIY三步走

一、检查

在彻底更换防冻液之前，要先做个全面检查，看看各个管道有没泄漏的痕迹，是否有裂缝，重点就是要检查五通水管，五通管因为有五个连接各个部位的接口而得名，防冻液就是在流经五通管后，被分配到汽车不同的部分发挥作用。如果这个部分有泄漏防冻液的现象，就应该根据情况更换水管或重新固定接口。

二、放水

将旧的防冻液放出，之后用清水清洗液体通道。将清水加入防冻液补充罐，随后往罐里注入清水，使清水连续不断地流经发动机冷却系统，随后着车怠速3至5分钟，让水循环起来。开始从水罐里流出的水有点淡淡粉红色，继续注入清水，直至流出来的水是干净的。注意别忘了将暖风水管拆掉，把暖风水箱的水放干净。

三、换新液

放水大约1小时后，将新的防冻液由水箱（散热器）的水管加入，这是让防冻液快速流入水箱的方法。随后将另一桶防冻液加入防冻液罐，加到防冻液罐快满了为止，打着车10分钟左右，这时冷却系统由于排除了部分空气，液面有所下降，再把防冻液加进去，加注储液罐的最高标记“ MAXT ” 为止。

初次DIY专家提醒你

“ 防冻液看似小事，但对车的影响甚大，轻则堵塞管路，重则腐蚀损害缸体，所以一定要检查是否缺液、有无变质并及时补充或更换。

一般来说，防冻液为两年或每行驶4万公里更换一次。” 长城养护中心经理陈雪生说，“ 发动机的防冻液，必须具有防冻、防开锅、防腐蚀、防水垢、无泡沫的特点，并不受季节及地域的影响。其中，冰点和沸点是防冻液的基本指标。”

防冻液不宜混用

不同型号的防冻液一定不要混用，以免起化学反应、沉淀或产生气泡，因为这样做会对橡胶密封造成损害，通常会造成水泵水封及焊缝处漏水现象。因此，防冻液泄漏后应及时补充同种品牌的防冻液，若无同品牌的防冻液时可临时补充蒸馏水或纯净水。

-15 选择什么规格的防冻液

目前市场上防冻液的冰点有-15 、-25 、-30 、-40 等几种规格，一般要选择比所在地区最低气温低10 以上的为宜。在冬季应选择使用低冰点的防冻液，冰点越低，防冻液的抗冻性能越强。在北京一般选择冰点为-30 的防冻液，北京的气温一般不会低于-30 。