



连以高性价比著称的韩国与日本车也同样如此。越是高档豪华的轿车国内外的差价就越大，甚至可以相差到一倍以上。从新浪05年底列出的数据看来，奥迪A6的Tiptronic在美国的价格是53770美元，约合人民币43.35万，其国内对比车型：奥迪A6L 4.2quattro至尊旗舰型国内售价是84.89万元，CROWN皇冠北美版的3000G 4WD 6AT折合人民币约33.52万，国内对比车型：皇冠Royal Saloon G VIP售价是48万，可见，越是高档轿车，差价就越大。

当然，从长远发展的形势来判断，国内车价还是有很大的下降空间的，类似于波罗这样价格比将来肯定会在所有档次的车价上得到体现，只是下降的速度未必十分迅速。在未来的3~5年里，国内车市尤其是中低档车会在降价之中与海外车市逐渐地接轨，而高档豪华轿车则难以一时与海外车价接近。但以什么样的方式接轨还是存在着一些变数的。根据目前消费者的需求，不少车厂很可能是在性价比上下功夫，而不会在价格上绝对地下降。此外，对于追求高技术的车迷来说，车价更可能一直高位运行，因为在新技术的投入上毕竟有较高的花费与较大的风险，许多厂家都会对此有意无意地采取回避的态度。