

（关于置疑天语SX4车型级别和ABC等级车型划分的问题，这里有必要说明下。首先说天语SX4是C级车的再次声明不是编辑所说！这是长安的销售副总王惟在访谈时所说的。参考链点：

[http://www.mychangan.com/viewthread.php?tid=63。](http://www.mychangan.com/viewthread.php?tid=63)

另外对于A, B, C级车型划分，参考如下标准：A0级轿车的轴距为2.2米至2.3米，排量为1升至1.3升，比较典型的是两厢夏利轿车；一般所说的A级车其轴距范围约在2.3米至2.45米之间，排量约在1.3升至1.6升，一汽大众的捷达、上海大众的POLO；B级中档轿车轴距约在2.45米至2.6米之间，排量从1.6升到2.4升，奥迪A4、帕萨特、中华、东方之子等众多车型均属于B级车阵营；C级高档轿车的轴距约在2.6米至2.8米之间，发动机排量为2.3升至3.0升，国内名气最大的C级车非奥迪A6莫属；D级豪华轿车大多外形气派，车内空间极为宽敞，发动机动力也非常强劲，其轴距一般均大于2.8米，排量基本都在3.0升以上，目前西安常见的D级车有奔驰S系列、宝马7系、奥迪A8和劳斯莱斯、宾利等几个品牌的车型。因此编辑觉得将SX4规为B级车不为过，甚至觉得应该是介于A级与B级之间）。

这里比较的两款车型是中国版1.6升SX4 精英型AT，售价11.58万元，日版SX4 1.5升FF中的XG型，售价约合10.9万元。因为中国版没有配备AWD车型，因些在同样的FF中比较较为合理。中国版的DX与日版的XG型同样为各自级别中售价第二高的型号。

外观：首先最大区别，日版没有三厢版！在日本这款车在2006年7月时就已经开始在市场上销售了，后面又逐渐加入了些新的型号。从前端来看，总体区别不大，中版有镀铬的格栅，其他方面就看不出什么区别了。从后面看，区别不言自明，两厢和三厢的区别使得尾部几乎不存在可比性，但无论如何两厢版看着顺眼得多。侧面看三厢版还算优雅，各个部位比例比较匀称作为家轿，至少能打70分。