

MPV车型大多用于企业的商务接待，因此它成为了各大企业的个性名片，是否具有综合竞争实力就显得尤其重要。从目前情况来看，MPV之争已经进入了“飞机化”时代，各家MPV纷纷比照高级别的飞机舱位，展开了新一轮的竞赛：上海通用为了宣传GL8的舒适性，自诩“陆地上的公务舱”，广州本田奥德赛则称其座椅追求的是“飞机座舱”般的舒适……而在成都车展上刚刚上市的国产克莱斯勒大捷龙则被业内人士誉为“公路上的头等舱”，将这场MPV之争拉进了白热化的阶段。

k|s|

为什么现在市场上的MPV，一定要向着“飞机化”转型？专家给出的答案是，因为主流消费者的需求变化使然。那么，主流消费人群对于MPV有怎样的新期待？相关专家认为，正如大型飞机根据不同的乘客需求，由低端到高端会分为“经济舱”、“商务舱”、“头等舱”，乃至公务商务专机等等，目前，各大企业商务精英阶层，对于MPV的综合要求，正在向飞机的“商务舱”甚至“头等舱”的标准看齐。由此可见，MPV向飞机的变身也是因需而变。

据一份权威市场调查的结果显示，当前，高端商务精英普遍期望能够通过MPV，在陆地上享受到和飞机“商务舱”乃至“头等舱”同等高舒适、大空间、高安全的商务出行环境。在这方面，作为MPV鼻祖的克莱斯勒大捷龙可以说是优势明显。

为了让乘坐者享受到头等舱的舒适，国产克莱斯勒大捷龙内部空间可谓精雕细琢：精选真皮座椅，以及微纤维织物装饰，在轻松自如中尽显尊贵奢华；由木纹饰板打造的精致内饰在考究中体验尊崇；车内高级隔音设计令旅途安静如常，交谈无碍，完全满足个性化商务需求；后排DVD影音系统，完美展示剧院般的视听感受；第二排首长席座椅精致舒适，充分体现以乘坐者为主的设计理念；遍布车内的多个供电接口，方便笔记本电脑或其他便携式电子产品的使用……

克莱斯勒大捷龙拥有与头等舱相媲美的超大空间完全得益于其独树一帜的Stow 'n Go座椅系统。该系统可以将座椅作多种排列，从而打造个性化商务空间。在256种不同的Stow 'n Go座椅排列方式中任意选择，超大、灵活的存储空间轻松容纳更多伙伴、工具与其它物品（如高尔夫球具等等）。

克莱斯勒大捷龙的先进乘员安全与车辆安全系统一向备受好评，因而在美国权威政府机构进行的正面碰撞和侧面碰撞测试中获得最高等级--5星级的评级。先进的多方位气囊、ABS防抱死制动系统、后部驻车辅助系统等一系列设备都会给乘坐者一个全方位的安全保护。

随着一代又一代MPV代表车型的不断改进，MPV之争正在向“飞机化”时代大步前进。相信在不远的将来，国产克莱斯勒大捷龙在重新定义“头等舱”的同时，必然会给众多高端商务精英一个全新的舒适享受。