

色魅力 FDO改装法拉利599 GTB

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/11/05 12:28

今年八月份曾有一款雪白的法拉利在德国的公路上试车。在车子的侧面我们能读出Edo Competition的字样,我们得到唯一可靠的消息是这是一部599 GTB,除些之外关于参数一句没有。现在我们最终得到了这款Edo 599 GTB的具体数据。

Edo 599 GTB

EDO 法拉利599 GTB

Edo Competition改装的599 GTB有两种型号,一个是650匹的599 GTB,一个是750匹的630 GTB。标准版的599 GTB是620匹。

这款EDO 599 GTB采用原厂的6.0升V12发动机,这是法拉利家族中最强大的12缸发动机,不过重新调校了ECU,改进了进气系统,更换了高性能的排气系统和高流量的尾气催化装置。而630 GTB采用的是6.3升FXX的发动机,最大功率更是达到750匹。

这款EDO 599 GTB的悬挂也经过了新的调校,与KW合作完成,调校的方向更加适合公路,由独立可调的压缩/反弹减震器构成,表现随他/她所愿。这套减震在低速时风格有所变化,在高速时则改善了行驶的稳定性。

Edo 599 GTB

EDO 法拉利599 GTB

这部599 GTB采用了20英寸的车轮,颜色可以定制,同时车高度前车轴降低了20毫米,后车轴降低了40毫米。这部599 GTB采用了新的高流量的排气筒,带电子碟形阀控制,而且可以随心所愿地遥控控制发出的声音。

Edo 599 GTB

EDO 法拉利599 GTB

参数:

标准版599 GTB 发动机:V12

动力:620匹,7600RPM

最大扭矩:608牛米,5600RPM

极速:大于330KM/H

百公里加速:3.7秒

改装版EDO 599 GTB

重新调校了ECU,改进了进气系统,更换高性能排气系统和高流量的尾气催化装置,最大功率达到650匹;

630 GTB

发动机最大功率为750匹

车轮:前:9.0x20轮毂, Pirelli 245/35R20轮胎;后:11.0x20轮毂, Pirelli 305/35R20轮胎。

EDO/KW 运动悬挂

赛车悬挂技术,针对公路调整了压缩/反弹减震。通过个性化设置可独立可调。改进高速与低速时的表现。

颜色:红色

车高降低:前20毫米,后40毫米