

汽车技术研究中心C-NCAP发布了今年第三批车型碰撞测试的评价结果。在参加C-NCAP测试的八款车型中，广州丰田凯美瑞、上海大众斯柯达明锐、上海通用别克林荫大道、一汽大众奥迪A6L、东风雪铁龙凯旋都获得了五星级的最高成绩。C-NCAP已经越来越成为国产车型争相角逐的“试场”。

C-NCAP碰撞实验

图为凯旋车型接受C-NCAP碰撞试验

这些车型都配有前排双正面气囊、侧气囊、安全带限力器、安全带预张紧器，其中某些车型还配备了侧面气帘和安全带提醒装置。菲亚特派朗和江铃陆风风尚获得了三星的成绩，奇瑞QQ6由于没有配备任何正面气囊等原因，只获得了两星的成绩。

其中，凯美瑞为日本车、别克林荫大道为美国车、奥迪A6L为德国车，雪铁龙凯旋为法国车、菲亚特派朗为意大利车、奇瑞QQ6和陆风风尚为自主品牌车、斯柯达明锐从属于大众集团，也算是德国车。上述成绩似乎说明安全性能与国籍之间没有必然联系，而C-NCAP上次发布的23款车型的碰撞测试成绩也证明了这个观点，其中，一汽奔腾四星级的成绩说明自主品牌车型的安全实力也不俗。

C-NCAP碰撞实验

图为别克林荫大道车型接受C-NCAP正面碰撞试验

从尺寸来看，别克林荫大道、奥迪A6L为大型豪华车，凯美瑞、凯旋、斯柯达明锐是中级车，奇瑞QQ6、菲亚特派朗和陆风风尚为紧凑型轿车或MPV。参加碰撞的三款紧凑型车的成绩都不算好，而大中型车的成绩都是五星，这似乎说明小车不安全。

但是，在上次C-NCAP的碰撞测试中，长安铃木雨燕、东风日产骐达和广州本田思迪这三款紧凑车型都获得了四星的成绩，长安福特福克斯还获得了五星的成绩。这说明车身大小与安全性能之间没有必然的联系。