

涓、杓漢兼姘緇 - 涓、涑鏃二逢鑑伴杓鏃朵龔 - 鍍儿棉錦冬汉緇惧施洪ゆ侯 一个月急加速、猛起步，已超2700公里了

健康

浣涓

鎏賤龔浜庸細2007/10/22 16:34

自9月3号到手，去了出差的时间，飞飞到我家已经一月有余，本人虽持A2证8年（实际只在05年开半年小车），自以为技术不错，但实际上道后发觉还是经验欠缺，加上性格急，爱抢道。加上划伤，前后大小事故7次（已发表详细记录），现在还有点小伤，实在不好意思找保险了。好了，废话少说，作业开始：

飞飞到家后的附加装饰：

1. 尾翼：本人无论对人对车都不太注重外表，所以没有过分的装饰，本想弄个尾翼，后来听TX们说安装尾翼又钻眼又漏水的，无奈最终放弃了这个打算。

2. 防暴膜：和JSMM连威逼带利诱算是免费给贴上了，当是他们说在4S贴也就是最低档的那种，劝我不要贴了。后来提车时才发现贴的是雷朋的，浅色，透光度很好。由此事可见他们的JS本质（说不好的一定很好），后来到外面询价，假的还要800多呢，幸亏当时我意志坚定啊！

3. 地板：原厂那个也能清洗，但非常麻烦，必须到专业的汽车清洗公司，本人不太干净，又嫌麻烦，干脆一步到位铺了3A地板，双面隔音的那种，加后面行李箱一共 240元，效果不错：无论是泥、水，哪脏了用抹布一擦搞定，方便、干净，还省了清洗费用。至于隔音没太注意，可能是小点了吧。

4. 坐套：千万不要买通用的，我就是在外面买了通用坐套，清洗方便，但安装一个人（我可能也是有点笨），一上午才整利索，以后发誓不买通用坐套了，现在正考虑换真皮的。

5. 防盗器：本来不想安的，因为本车自带，但自被烂手爪子划车后就感觉非安不可了，不防君子防小人嘛！毕竟原车那个只能保证不会让别人把车开走，他把你车砸扁，车子也不会报警的。铁将军，双向的，5000米的，460元。效果很不错，但有效距离没有5000米。

其他比如油底护板、牌号架、挡泥板、脚垫都是4S店送的，都不用花钱了。

缺点：

皮软漆薄、刹车软、A柱宽，这些都不用说了。

小树枝倒没有对车造成什么损害，但是门外侧拉手处的板金，竟然让手指甲刮出N条细道子，现在全车小划痕无数，哪都不能细看，幸好买的是绸缎银的，不明显。但毕竟是新车，伤心中.....

A柱没有对我造成太大的影响，而且那是保命的，我倒不认为是缺点了。

刹车时一定要一脚到底！老声长谈，不多说了。

新车挂档比较费劲，挂不上再踩，踩了再挂，烦死了，希望首保过了能好。

再说性能：

我的是1.3MT的，非常适合在市区跑，起步可以和出租（捷达）媲美，甚至是超过捷达。可能这来源于发动机1.3发动机2800转就到扭矩峰值的缘故，但想达到激情澎湃有明显的推背感就要舍得加油，否则抢不过出租车。

1. 起步和提速：飞飞上了两次外地，一共有700公里，感觉到了高速就有些力不从心了。尤其速度超过100就后劲不足，虽然感觉潜力还很大，但即使猛踩油门车速提升也比较缓慢，尤其是前方一大货，想超过去总感觉信心不足，对面车道500米距离下超车就有些危险，一老师傅告诉我过了首保提速自然就快了，希望如此！

我现在的数值是发动机2100转70迈；2500转80迈；3000转100迈。有一点：只要你的飞飞上过一次高速，回来以后你就会明显感觉动力生猛很多，1.3MT在市区游刃有余。

2. 油耗：我这哈尔滨，道路不是很好，堵车是家常便饭，加上我有急加速、猛起步的不良驾驶习惯和偏低的气温（需要热车，转速最高1500）2000公里内油耗基本是8个，2000公里后7.5（纯市区），最近一箱油市区加高速油耗达7个（油表显示6.5）。但我近期看到一高手的帖子说他在市区油耗4.9，我不知道他是怎么开的，我感觉我是做不到。但我不会用变态的方式达到节油效果（发动机不到1000转就换挡），事实证明这种方式很容易造成发动机积碳，保养加维修的费用超过那点省下的油钱。

还有，个人认为1.3MT的最佳时速是80，我的最低记录只有5.1（80等速，油表的显示）。

3. 内饰：一般，扶手那里是浅色的，而且材质极容易脏，近期准备同座椅一同换成真皮的。

4. 转弯：转弯时倾斜很大，开始不适应不敢急转弯，现在胆子大了，40迈急转弯可以不减速了，但是身子要向反方向倾斜。转弯指示灯的继电器声音比较大，给人感觉档次不高似的。

5. 保险杠：前、后保险杠的材质都很好，是软性的，可以自动回弹，保护车的同时还保护了行人。

6. 转向：我感觉特轻，非常灵活；原地打舵单手轻松操作（但对轮胎有损伤，建议TX们尽量不要这样操作）。但就是因为轻，所以完全没有路感。生动的比喻：开车好象在玩模拟游戏机。

7. 噪音：开始1000公里很小，但一上高速回来就感觉大了，但动力明显澎湃。

8. 空间：很大很满意，我1.80的个头，开着一点不觉得压抑，心情无比敞亮、愉快！没坐过的人感觉车很小，做过都感觉很大，不受憋屈。本田车就是这个样子！，还有内部空间灵活多变，后排座椅能完全放倒，和行李箱平行，电视、自行车随便放。

9. 油表：不知道TX们有没有这个感觉，前半段感觉用油很省，掉得很慢；后半段到得很快。

10. 方向盘：个人感觉原车的略显单薄，加个把套好多了。大转向回舵不到位，需要手动扶正。

11. 轮胎：普利斯通175的，操控性一般，附着力偏低，但在市区使用足够。等磨损重了换了185的。

12. 座椅：前排座椅感觉有点低（可能和身高有关），但比较舒服，颈部支撑不够，长途最好加个头枕。

13. 空调：制冷很快，但不是自动的，需要经常调节风力，很满意了。暖风也很快。

14. 音响：4个扬声器，音质一般，我对这些不是很挑剔，开车时能有个动静就行。

17. 外观：仁者见任，智者见智，我认为不错，当时买车时LP就想买思迪（中国人都喜欢象轿子一样形状的轿车）我思想比较前卫，既然是家庭用车，空间大、舒服是最重要的，没有必要讲排场。事实也证明，两厢头部空间大，转弯、泊车都非常灵活、方便，很多三厢轿车不敢做的事（怕刮了PP），我都做了出来，令人望尘莫及啊。