

必须承认，虽然我知道C6是法国前总统希拉克的坐驾，但作为欣赏德国流派的“汽车人”，我并没有一上来就对这辆法国豪车产生兴趣。所以，一行三人出发去试车时我直接让出了方向盘，拉开后车门坐了进去。恰恰就是这个决定，让我有机会接触到这辆车的真谛。

不论哪个品牌的豪华轿车，强调舒适性都是老生常谈。到底怎样才能创造出舒适呢？第一条就是空间。C6是一个家伙，4.9米长加上1.85米宽，还有2.9米的轴距，并且采用前轮驱动，这意味着除了突出的车头，车身的其他部分都可以变成乘坐空间。

当然，没有行李厢是不行的，但看看C6这紧绷的屁股，设计师可没在这方面浪费多少资源，车尾的470升标准长方体空间足够装下几个大号行李箱或整套高尔夫用具了，他要把更多的心思用来为这些物品的主人创造美妙的环境。

长和宽都不成问题，飘逸的车顶弧线也没对后排乘客的头部空间造成压力。坐在右后“主座”上，身高1.75米的我没有任何怨言，即使突然又长高了10厘米，我也用不着劳驾前排那位一米八的大个子调椅子。如果真要奢侈一把，也不用他动手，后排中央扶手上已给我准备了调节前座位位置的按钮。