## 

节能政策当头棒喝 汽车格局明年变天

汽车

浣滆 鍙戝竷浜庯細2007/10/15 21:10

各级政府官员都认为,明年3月份并不是一个标准的税务执行期,由于今年的养路费已经征收,最有可能的燃油税执行期应该是明年1月1日。但也不排除突然加征的可能。

形势到底有多严重,看看这组数据就知道了。

到2020年,中国的成品油缺口将在现有基础上再增加两亿吨,这部分增量可能都要靠进口支撑。 而届时中国的汽车保有量将突破1.5亿辆,目前机动车年消耗汽油占全部销量85%,柴油占30%计算,仅 汽车就要在13年后,每年吃掉1亿多吨油。

记者采访后发现,各部门政府官员都认为,没有更好的办法,对于汽车业明年只有一个字——限 !

## 两支政策大捧

全国乘用车市场联席会负责人饶达"十一"前夕突然声称,在明年3月份政府换届之前燃油税肯定要出台。这是继1998年国务院第一次将燃油税列入费改税以来,人们第"N"次听到类似的消息。

国家税务总局工作人员对记者说:"任何时间都有可能,我们不能作任何表态。而且这件事根本不在税务总局和财政部的控制之下了,时间要国务院决定。现在的主要问题还是政策出台后社会利益的平衡问题。比如道路收费取消与否、农用柴油税加征与否、营运车辆是否有补贴的问题等等。"

在国家发改委,另一位官员也认为,饶达提到的时间点仅是一家之言。"出台是肯定的事,国务院节能减排45项当中,明确列入了燃油税。但时间不好说,随时都有可能。"

记者采访发现,各级政府官员都认为,3月份并不是一个标准的税务执行期,由于今年的养路费已 经征收,最有可能的燃油税执行期应该是明年1月1日。但也不排除突然加征的可能。

对于汽车企业来讲,时间点并不是问题,问题在于一旦加征,会在多大程度和多大范围内影响车 市。

"营运的出租车肯定要首先考虑油耗问题。"国家发改委产政司一位处长说:"每月300升油耗,对他们来讲压力太大,出租企业在价格和补贴上运作的空间又有限。"他认为,如果燃油税将在汽车加油时每升加一块钱的话,那么整个产业的产品结构将发生大的转变。"产品结构将向节能型产品发展,这是必然的趋势。"不过,他认为,单是燃油税政策并不能改变市场的选择。"汽车消费税政策影响不就被企业消化了,而且燃油税在哪个环节征收还不一定,即使增加在消费端,有钱的用户还是会选择大排量汽车。"他说,发改委目前正在陆续推出的分阶段《乘用车燃料消耗量限值》(以下简称《燃料限值》),才是从根本上改变汽车产业结构的另一支大棒。这支大棒显然更刺激。

## 大排量车退场

根据国家发改委产政司今年7月公布第一阶段《燃料限值》标准,20%的产品将不能再生产。"这是第一阶段,达不到这个标准的车,基本上可以讲就是根本不能再生产的落后产品,"发改委这位处长称:"比如桑塔纳的那款(每缸)两阀发动机的车,为什么在二线城市还能卖得好,因为它价格便宜,但技术却很落后。像这种车都会被淘汰掉。"

但2009年1月,第二阶段《燃料限值》标准的实施将遇到阻力。许多企业表示这样高的标准再加上 明年估计要实施的燃油税,恐怕企业连活路都没有了。

"第二阶段是有问题。如果静态地分析,可能有50%产品都不能达标,"这位来自发改委的专家说 ,"但发改委认为中国汽车技术中心搞的这套能耗标准是一个创举。它是以车重来计算每款车型的标 准限值,再用六个国家标准实验中心的实验值去对应,不合格的淘汰。这样的标准可操作性非常强。 "按照这一标准,产政司每年只要到全国各地抽查一次就行了。

"问题并不在标准本身。因为我们给企业留了一年多的时间,届时我们估计不会真有一半产品不 达标。动态地看还是非常乐观的。不过有的大排量豪华车,恐怕怎么搞也不能达标,而不达标就上不 了公告,这就是这个标准的弊端。"

根据目前的政策制度,如果一款车型不能上国家发改委的公告目录,它就不能拿到公安部核发的 牌照上路行驶。一些大型SUV、大排量加长款豪华轿车将暂时远离中国市场。

"我们正在考虑规划第三阶段 《燃料限值》标准,搞一个加权计算方法,让这些个性化消费的奢侈产品部分地进入市场。但在现阶段,这种汽车不适合中国的发展现状,我们在第二阶段宁肯先不让它卖!"发改委官员如是说。

## 产业冬天降临

2008年,燃油税出台会让车主多掏腰包,预期中的第二阶段能耗标准则让油老虎不能上路。大排量汽车刚刚在欧洲遭遇到二氧化碳排放的严格标准,又在中国遭到政策两声棒喝。市场似乎已经感觉到国产大排量车将受限的消息,近期,进口车开始大涨。2007年是汽车关税降到底的第二年,进口汽车在前8个月增幅超过33%,首次大于国产车,其中80%以上是以SUV为主的大排量汽车。

今年小排量汽车开始逐渐淡出大城市市场,明年大排量车又将陆续退市。照此分析,明年1.5 到3.0升的入门级紧凑型轿车和中高档车,将成为市场的绝对主流,所有的价格、服务与品牌竞争将被 统统挤入这狭小的空间。消费者没准儿能得到更多实惠,但汽车厂却将面临新一轮的洗牌。

更重要的一个信息是,在这样严苛的政策环境下,新进入者的机会可能会彻底消失。"云雀、雷诺这样的厂也来发改委申请,希望能继续生存,继续留在公告目录上,可是有什么用呢?上一轮洗牌已经把你洗掉了。下一轮空间更小,更没有机会了,就算在目录上,不还是一辆也卖不出去吗?"

看来,国内的汽车产业格局真的要变天了。