

30岁的消费者，已经到了“而立之年”，一般都已经建立了家庭，而且肯定已经有孩子或者有要孩子的计划，所以在选车的时候，对车辆的空间，舒适性都有一定的要求。而且希望车辆不仅仅是一个代步的工具，而且还能给生活带来更多方便与乐趣。我们在这个年龄段的消费者选择了下面6款车，大家来看看哪款适合自己的吧。

●凯越——质量稳定，外观大气

作为“新三样”的凯越，车头设计了别具一格的三炮筒式透明前大灯、从车身两侧有力划过的车肩棱线、充满活力的一体式晶亮后大灯、6瓣花叶形状的高位刹车灯，凯越外型设计上的亮点无处不在，经过这一年多时间的审视，估计绝大部分人都把凯越定位成得体大方，张弛有度，公私兼备的中级车角色。

凯越的整体内饰配色采用上褐色下米黄色的双暖色调，中间贯穿深色桃木加以装饰，突出了其商务的氛围。中控台采用银色面板，单碟CD音响及空调的各种旋钮触手可及，非常方便易用。四幅式真皮方向盘大小适中，双手握上去粗细刚好，其中下面两幅也进行了银色包裹，造型新颖独特。仪表盘为并排三环重叠式设计，镀铬装饰，在全黑底色的衬托下异常醒目，而鲜红色指针更给人以跃跃欲试的冲动。通过这些视觉上的效果，让我们能够很明显的感觉到，凯越在尽力的讨好着年轻人的口味。

丰富的配置也是凯越出彩头的一方面，真皮座椅、双模式电动天窗、具有冷藏功能的手套箱、雨伞烘干槽、车内多达16处的储物空间、车内控制的后背箱开启功能、八方向手动带腰部支撑调节的驾驶员座椅、6/4分割的可折叠后排座椅、带遥控防盗功能的车钥匙、间隙多档可调式雨刷、电池防耗保护等等，无不体现着凯越对人性的关怀。其中有一些配置更是独具匠心，在国产车中是前所未有的。

凯越的车身宽1725mm，内部宽度是1310mm，数值在同级车里比较突出。在和谐的水平主轴设计理念的配合下，使视觉感受非常舒展；同系的双色内饰，以及贯通车厢的木质配饰，再加上方向盘、中控面板组成的大小盾牌造型，感觉非常和谐。

车型点评：凯越作为“新三样”车型之一，到了现在，没有任何“新”字可言。不过经过时间的检验，凯越车型的质量还是不错的，稳重的外观与内饰设计，宽敞的内部空间，都是消费者选择它的理由。凯越车型推荐给年纪略大，购买预算在十万左右，比较喜欢稳重车型的消费者。

● 卡罗拉——经典车型，价格偏高

今天公布的全新COROLLA，由采用了“全新开发的平台、发动机和加大了整车尺寸、全新设计”的第10代“COROLLA卡罗拉”和现行COROLLA花冠的后继改进车型“COROLLAEX花冠”2种车型构成。一汽丰田将以COROLLA卡罗拉覆盖上至中级车低端、下至小型车高端的广阔市场空间，而COROLLAEX花冠紧随其后，将覆盖下一级市场，以此满足中国市场上消费者对汽车的多样化需求。

在动力传动系统上，新COROLLA卡罗拉全部采用了配有双VVT-i的新型发动机，同时，新增加了搭载1.6L发动机的车型，通过1.8L和1.6L 两种发动机的配置，组成了更充实的商品阵容。此外，除了4挡自动变速箱之外，还在这一档次车型中首次采用了全新开发的6挡手动变速箱，实现了同级别中世界顶级的高动力输出性能和燃油经济性的并存。

为配合新平台的使用，COROLLA卡罗拉的研发团队还为其开发了全新的前后悬架系统，转向系统也采用了全新的EPS电动助力转向装置。在安全性能方面，COROLLA卡罗拉的标准配置包括GOA车身、BA刹车辅助系统，在高级别车型中配置了 VSC车身稳定性控制系统、窗帘式SRS安全气囊，无论从主动安全还是被动安全方面，均采取了诸多安全措施。此前在欧洲完成的碰撞试验（E-NCAP）中，COROLLA卡罗拉的正面碰撞测试获得了最高级别的5星评价，其安全性能之高由此得以印证。

车型点评：卡罗拉，也就是第十代的花冠，任何车型能出到“第十代”，相信都有其过人之处，卡罗拉当然也不例外。卡罗拉继承了老款花冠的优势——外观大气、空间宽敞、燃油经济性出色，而且在外观设计上更是在老款的基础上加大的一号，空间也更加宽敞，而且号称“5米印象”，号称能让消费者在极短的时间就能了解并喜欢这款车。但是卡罗拉的缺点是价位偏高，这款车推荐给有一定经济基础，比较喜欢追求经典的消费者。