

凶悍的车头灯划过一道顺畅的弧线，引领着车子迅速冲上斜坡，不规则的柏油路面被甩在了身后。根本不需要调整车身，轻点刹车，听着节流阀清脆的声音，降档，打方向，迅速过弯，一气呵成，车胎轻微侧滑，发出美妙的音符。在经过一条短暂的直道后，紧接着就是一个快速的左右组合弯……所有的这一切，就是我整个上午所做的。

又一次，我发现我的车速过快，走线过于犀利，已经错过了最佳的入弯线路。前轮出现转向不足，发出一阵“吱吱”的尖叫声，会不会失控？不！我在意识到出现状况的一霎那做出了纠正动作，而车子立即产生了反应：外侧后轮似乎给车身施加了几分力量，使得车子在出弯的瞬间回到了正确的线路上。直到此刻，我真的坚信，一定有某种神奇的力量在驱使着这台车，在车子即将走向失控边缘的时候，能够及时将它拉回正轨。

基于以上的缘故，全新2008款三菱LanEvo的超选四驱控制系统（S-AWC）完全可以看作是一套超越技术范畴的系统。我们中究竟有多少人能够非常透彻地了解这套繁杂的系统呢？它有着多重离合器和差速锁；安装了众多不同功用的感应器；一套四轮驱动的系统；主动中央差速器（ACD）；主动侧滑控制（AYC）；主动稳定控制系统（ASC），以及运动型刹车辅助系统（S-ABS）。反正我不能，即便是我坐在驾驶舱内，进行了多种形式的驾驭后，依旧无法准确地说出它的各项系统相互协作的工作原理。

2025賽 0鏈 3鏟 14:41:20 - 1